

## ASMAVERMEQ

### FORMATIONS 2009-2010

#### **A. LE SERRAGE DE ROUES (ACCRÉDITATION ONTARIENNE) – 8 hres**

L'ASMAVERMEQ offre maintenant à ses membres la formation réglementaire ontarienne sur le serrage de roues de véhicules lourds. Cette formation est officiellement accréditée par le Ministère de l'Éducation de l'Ontario. Il s'agit d'une formation portant sur les pratiques recommandées de serrage de roues de véhicules lourds et intitulée:

**"Certification ontarienne - Programme d'entretien du système de roulement des véhicules commerciaux".**

Chacun des participants recevra un certificat du Ministère de l'Éducation de l'Ontario confirmant qu'il répond aux pré-requis exigés par la réglementation et qu'il est accrédité pour le serrage de roues de camion pour les véhicules circulant en Ontario et au Québec. Il s'agit d'une formation officielle reconnue par le gouvernement de l'Ontario et du Québec et qui est supportée par l'Ontario Trucking Association (OTA) ainsi que l'Association du Camionnage du Québec (ACQ).

#### **B. LES NOUVELLES NORMES 2010 DE LA RONDE DE SÉCURITÉ -- 4 hres**

Formation pratique sur véhicules pour des groupes d'une douzaine de chauffeurs et/ou gestionnaires. Examen pratique individuel à la fin du cours. Cette formation vise la mise à jour des connaissances aux nouvelles normes qui seront en vigueur en 2010 ainsi que l'amélioration de la performance de vérification des chauffeurs.

#### **C. VÉRIFICATION MÉCANIQUE NORMES 2010 (Mandataires) – 7 hres**

Formation pratique en atelier pour des groupes d'une quinzaine de techniciens. Cette formation vise le rafraîchissement et la mise à jour des connaissances des techniciens et couvre les nouvelles normes du Guide de vérification mécanique 2010 de la SAAQ, incluant les nouvelles déficiences majeures.

#### **D. ENTRETIEN PRÉVENTIF NORMES 2010 (Programme PEP) - 7 hres**

Formation pratique en atelier pour des groupes d'une quinzaine de mécaniciens affectés au programme PEP de la SAAQ. Cette formation vise le rafraîchissement et la mise à jour des connaissances des mécaniciens et couvre les nouvelles normes du Guide de vérification mécanique 2010 de la SAAQ, incluant les nouvelles déficiences majeures. De plus, la formation couvre l'ensemble des éléments à surveiller pour assurer l'efficacité énergétique des véhicules commerciaux (aspects groupe motopulseur et résistance au roulement).

Pour la formation PEP, il est possible d'ajouter 1 ou 2 des blocs additionnels de formation suivants :

## **D2. FORMATIONS EXPRESS D'APPOINT – 1 hre**

### **D2A. LES PROCÉDURES RECOMMANDÉES POUR LE SERRAGE DE ROUES**

Formation pratique en atelier résumant sur les procédures sécuritaires de serrage de roues visant à éviter les incidents de pertes de roue.

### **D2B. LA POSE ET L'ENTRETIEN DES ROULEMENTS DE ROUES**

Formation pratique en atelier portant sur les bonnes pratiques de pose et d'entretien des roulements de roue de véhicules lourds.

### **D2C. LA POSE ET LE DIAGNOSTIC DES RÉGLEURS AUTOMATIQUES DE FREIN**

Formation pratique en atelier portant sur les bonnes pratiques de pose, d'entretien et de diagnostic de défaillance des régleurs automatiques de jeu (automatic slack adjusters) des freins pneumatiques à tambours.

Les formations A, B, C, D et D2 sont toutes données par notre formateur, Monsieur Olivier Bellavigna-Ladoux, ingénieur mécanique chez ProLad Experts Inc. Comme vous le savez également, ces formations sont toutes couvertes par la loi du 1% du programme Formation Emploi-Québec.