

20 ans de Vérification d'hier à aujourd'hui

Par Joseph Bavota

Mesdames, Messieurs,

Cher Membres et participants,

Nous sommes déjà rendus au 17^{ème} congrès et il y a tant de choses à dire sur notre association et les 20 ans de Vérification mécanique.

Depuis le début de notre association, l'ASMAVERMEQ s'est donné comme but de contribuer à la sécurité routière.

Notre partenariat, avec différents intervenants, a permis de favoriser le développement de notre association et le programme de Vérification mécanique.

Il est évident que notre politique sur la formation continue /, a favorisé l'amélioration des connaissances de nos membres (auto vérifiant, PE P et avec Rémunération)

Aussi, il faut souligner la contribution des membres/ qui ont mis beaucoup de temps et d'efforts afin d'améliorer les règlements et les lois. Au nom du conseil d'administration et de l'ensemble des membres, je voudrais leur dire merci!

Nos représentations auprès des différentes instances gouvernementales ont permis de donner nos recommandations/ à ceux qui ont à faire et à appliquer les lois et règlements./

Notre dévouement à la recherche est définitivement une contribution majeure à notre cheminement comme organisation professionnelle. /

Notre journal Vérification,/ notre site web/ , nos colloques, /nos missions en Europe/ et nos congrès/ font que les membres de l'ASMAVERMEQ sont à jour quant aux nouveautés dans le domaine de la sécurité routière.

Voici en bref nos réalisations :

- Bulletin de liaison «Vérification» — Tirage de 2500 exemplaires
- Code d'éthique (révision des orientations et mises à jour continues).

- Formation d'un Comité véhicules légers et Formation d'un Comité technique et Comité lourds – (objectifs : produire la liste des éléments dans le Guide de Vérification mécanique qui nous apparaissent comme des irritants et faire des recommandations et, conséquemment, contribuer à la révision du Guide de vérification mécanique et des Bulletins techniques).

- Participation à l'enquête du coroner Malouin

- Présentation d'un dossier à la SAAQ sur l'Unité mobile et véhicules reconstruits.

- Participation au développement du programme d'informatisation (SAAQ-CLIC)

- Participation à l'élaboration du programme PEP

- Participation à des groupes de travail pour les critères de sélection des mandataires avec rémunération

- Partenaire sur le projet pilote d'inspection et d'entretien de véhicules automobiles «Un Air d'Avenir»
- Présentation au gouvernement fédéral d'un mémoire appuyant un programme de contrôle des émissions au Canada
- Participation, en partenariat avec Ressources naturelles Canada, à un projet de sensibilisation sur l'efficacité énergétique et des cette autonome a des ateliers sur la Gestion du Carburant.
- Présentation de nombreux ateliers : élaboration d'un système d'entretien préventif informatisé; clinique de dépistage des «minounes»; uniformité des méthodes d'inspection; Code de sécurité; Loi 430; Freins ABS; PIEVAL, expertise technique etc...
- Recommandations et Recherche sur l'utilisation du freinomètre.
- Contribution à la recherche de M. Daniel Parent sur la sécurité routière et à la Fondation Marie Robert dévouée à la recherche sur le traumatisme dû aux accidents de la route. Cette année nous contribuerons aussi à la Fondation Martin Matte dévoue à le maintien d'une qualité de vie aux victimes de traumatisme crânien
- Entente avec Prolad Experts pour la formation en Vérification mécanique PEP et avec rémunération, expertise technique, ronde de sécurité, et connaissances sur le freinomètre et Serrage de roues.

- Production en Primeur d'un DVD sur la façon Comment identifier un véhicule non sécuritaire
- Développement d'une fiche technique Comment identifier un véhicule dangereux pour les corps policiers
- Formation des policiers de la SPVM sur les véhicules modifiés et véhicules dangereux.
- Intégration de la fiche technique aux éditions SR.
- Échanges avec des spécialistes américains – Institut Battelle pour leur expertise des équipements de freinage
- Site web www.asmavermeq.ca - Prix meilleur site en sécurité routière par le Conseil Canadien en Sécurité Routière : à ce jour : / plus de 150,000 visites!!
- Bourse en gestion et logistique en collaboration avec le Centre d'expertise en transport intermodal.
- Remise du Prix Air pur
- Remise du prix lieu accrédité pour la formation continue
- Membre à la table de concertation Gouvernement – Industries de CVSA, CCATM, ATEQ, Conseil Canadien des Administrateurs en Transport motorisé, Le Mouvement Québécois de la Qualité et tout dernièrement, de l'Association Internationale pour La Sécurité du Transport des Jeunes , de La Table Recycle Québec et les trois Tables du Contrôle routier Régional et Provincial.

Comme vous pouvez le constater, l'ASMAVERMEQ a rempli son mandat jusqu'à maintenant et elle s'engage à le poursuivre/ pour assurer la sécurité routière partout au Québec. Pour l'Année à venir voici brièvement notre plan d'action qui est en constante réflexion et sujette à des améliorations.

1. Visibilité.

a) - campagne d'adhésion.

2. Partenariat.

a) Policier – Municipal et Provincial continuité.

b) Service aux membres.

- Proposé **une firme d'avocat.**
- .

c) Éco Énergétique - Ressources Naturelles Canada.

- Projet formation gestionnaire. Cours cette autonome
-

d) Autres associations, organisme et agence.

- Suivi.

PAR EX Taxi. Discussion avec l'association des Travailleurs

Autonome

- Inciter le service de vérification et de réparation du taximètre.
-

e) Service 800 par la SAAQ pour les Transporteurs

- Exiger une réponse de la SAAQ par écrit. (Suggestion envoyé par écrit pour avoir une réponse par écrit). **Inciter nos membres d'écrire la question et réponse sur le site web.**

G) Voir a la publication du nouveau Guide de Vérification

Mécanique

3. Léger.

E) Participation table de sécurité et Recycle Québec pour l'inspection des Véhicules de revente et les émissions.

4-Participation des membres

- a) Questionnaire les membres et non-membres.
- b) Type de plaintes - SAAQ.**
- c) Type de plainte - Membres.**
- d) Comment défendre les membres - processus.**

5-Lourd.

- e) Formation PEP et vérification mécanique par des ateliers Orienté par des composantes spécifiques.**
- f) Voir au Fréquence entretien préventif - vérification mécanique.**

En conclusion, comme vous pouvez constater, il reste encore beaucoup à faire dans le domaine de la sécurité routière. Nous sommes convaincu que la formule gagnante consiste, pour notre association et pour nos membres, à maintenir un partenariat réel avec l'ensemble des intervenants de notre industrie, à garder en priorité la formation continue et à participer activement aux activités afin de continuer à améliorer le programme de vérification mécanique et par le fait même le bilan routier.

Merci et bon 17^e Congrès !