

Plessisville, lundi, le 17 mars 2008

C'est un grand plaisir pour Groupe Boutin de s'inscrire au concours Air Pur, car il s'agit d'une occasion de démontrer son implication dans le respect de l'environnement et son désir de maintenir une bonne qualité d'air. Ainsi, c'est avec exactitude et régularité que les procédures mises en place par Groupe Boutin sont effectuées dans leurs ateliers. Par ailleurs, il sera donc mentionné dans cette présente lettre les différents points permettant de prendre conscience que la flotte de Groupe Boutin est la plus propre.

Tout d'abord, grâce à sa gestion des pneus uniques, tous les membres de l'équipe de Groupe Boutin se montrent des plus vigilants quant à la mesure du 32<sup>ème</sup> qu'à la permutation de façon périodique, ils veulent être en mesure et, ce, en tout temps de faire une évaluation complète de la bande de roulement des pneus de leurs parcs. Par la suite, les membres de Groupe Boutin savent quel est le produit pneumatique le plus performant à appliquer selon l'emplacement et le type de véhicule, qu'il s'agisse d'un tracteur ou d'une remorque, comptant deux, trois ou quatre essieux. De plus, ils effectuent le traçage/retraçage des pneus à l'aide de « chips » électroniques qu'ils appliquent à l'intérieur des pneus, ce qui est une première mondiale et qui est présentement unique à cette entreprise. Ainsi, il est évident que Groupe Boutin a à cœur la gestion et l'entretien des pneus de son entreprise.

De plus, le fait d'aligner les équipements à chaque fois que de nouveaux pneus sont installés et balancés, qu'il s'agisse de pneus de remorque ou de tracteur, ce qui est hors du commun. Il est donc possible de prendre conscience que Groupe Boutin respecte l'environnement en prenant soin d'éviter l'usure irrégulière des pneus installés sur ses véhicules pour ainsi réduire le phénomène de la résistance au roulement.

Par ailleurs, en ce qui concerne les changements d'huile et l'analyse de celle-ci, une liste des points d'inspection prescrits pour tous les véhicules est fournie à chaque mécanicien et, ce, en temps réel sur un écran cathodique à son poste de travail respectif. Ainsi, selon les spécifications de cette-dite liste, les mécaniciens effectuent des échantillonnages d'huile à chaque inspection PEP (moteur, transmission, différentiel. De plus, ils procèdent à l'extraction des informations contenues dans l'ordinateur du moteur, tels que le temps de ralenti (shut down 5 minutes) et le limiteur de vitesse à 100 km/h, la vérification du système de chauffage auxiliaire (Webasto) ainsi que la vitesse maximum atteinte. Cette dernière information permet d'éviter les excès de vitesse (ex : dans une côte), ce qui permet d'exercer un contrôle sur les conducteurs de Groupe Boutin et de réduire ainsi la quantité de CO<sup>2</sup> tout en posant des gestes concrets afin d'améliorer la sécurité routière.

Dans un ordre d'idées différent, il semble important de mentionner que Groupe Boutin investit dans les ajouts aérodynamiques sur les différents véhicules tracteurs et remorques constituant sa flotte et investit aussi dans des appareils de climatisation de couchette « Novocab et Webasto » qui sont ajoutés dans les véhicules, ce qui permet un meilleur confort pour les conducteurs et empêche le ralenti du moteur. En somme,

Groupe Boutin tient à être un chef de fil en matière d'efficacité énergétique de sa flotte tout en se souciant du confort de ses conducteurs, ce qui n'est pas peu dire.

En ce qui concerne les changements de rapports progressifs, il est important de mentionner que Groupe Boutin a fait l'acquisition de plusieurs véhicules munis de transmission « auto shift et shure shift » qui, de par leur conception respective, change de rapport de façon progressive automatiquement. En ce qui touche les autres véhicules, la mise en place d'une programmation du moteur permet d'obtenir les mêmes résultats.

La flotte de Groupe Boutin est de loin la flotte la plus propre et des mieux entretenues, elle fait honneur à cette industrie qui est celle du transport. De plus, il est essentiel de mentionner que, par les nombreux soins que cette entreprise prodigue à l'entretien de ses véhicules, Groupe Boutin est fier de souligner que chaque véhicule qui constitue sa flotte produit 7.13 tonnes de CO<sub>2</sub> de moins par véhicule depuis l'implantation du programme d'efficacité énergétique Ecoenergizer<sup>TM</sup>, de mars 2006 à avril 2007 (**Source** : Energium GHG/G.E.S. inc.). Il est bon de rappeler que Groupe Boutin fut la première flotte de transport par camions au Canada enregistrée, par l'entremise de Energium, au programme de réduction des gaz à effet de serre (G.E.S.) qui était en processus ISO 14064 et avait déjà réduit ses émissions de G.E.S. de plusieurs tonnes au cours des dernières années. Par ailleurs, Groupe Boutin, en collaboration avec l'agence d'efficacité énergétique, a élaboré un projet d'optimisation de la consommation de carburant des camions lourds qui s'est échelonné de mars 1994 à mars 1996<sup>1</sup>.

Dans un autre ordre d'idées, le personnel d'entretien est très actif et demeure toujours à l'affût de nouvelles technologies qui pourraient être bénéfiques pour l'ensemble des opérations de Groupe Boutin. À titre d'exemple, il s'implique au niveau de différentes associations, dont l'ASMAVERMEQ, ACQ, CTCQ, SST, et bien d'autres. De plus, les mécaniciens de Groupe Boutin reçoivent différentes formations sur une base annuelle qui sont offertes par ces associations afin d'uniformiser leurs méthodes d'inspection ainsi que les procédures mises en place au sein de leur établissement.

Il est donc possible de conclure que Groupe Boutin est un pionnier et travaille depuis déjà plus de quinze (15) ans à diminuer les G.E.S. émis par sa flotte. Il est à rappeler les nombreuses interventions, dont celle qui s'est déroulée sur l'île Notre-Dame en 1998 où Groupe Boutin était présent avec plus de vingt-cinq (25) véhicules et ne récoltait pas moins qu'une note parfaite de la part de l'organisme Un Air D'Avenir, sous la présidence de Monsieur André Bélisle. Force est de constater que Groupe Boutin a fait beaucoup de chemin depuis sa création en ce qui concerne la diminution de la production des G.E.S. et demeure bien conscient qu'il en reste encore un long bout à parcourir.

Joignons nos efforts afin de protéger nos générations futures.

---

<sup>1</sup> Voir Annexe

# ANNEXE

## Transport

### Optimisation de la consommation des camions lourds

Le groupe Boutin inc..

#### Synthèse



L'utilisation accrue de camions pour le transport des marchandises se répercute nécessairement sur la consommation énergétique totale du secteur des transports, laquelle augmente de 2,5 % par année. Le carburant, qui représente entre 10 % et 15 % des frais d'exploitation des propriétaires d'entreprise de camionnage, est évidemment un élément très important. Les responsables de parcs de véhicules, comme celui du groupe Boutin inc.. qui possède un parc de 250 véhicules motorisés, ne disposent pas encore de moyens qui pourraient leur permettre d'exercer un contrôle serré sur la consommation de carburant.

La première partie de ce projet a porté sur le logiciel SICMER qui simule la consommation de carburant d'un véhicule en fonction des composantes mécaniques, de la technique de conduite, du type de route empruntée et des conditions environnementales. La seconde partie du projet visait à implanter une procédure informatisée de répartition des routes. Le logiciel permet aux répartiteurs d'évaluer les divers parcours possibles et de choisir le plus économique, de gérer et de limiter les voyages de retour à vide et d'assurer une meilleure répartition des charges. à l'intérieur d'une remorque en fonction des séquences de livraison.

On estime ainsi à 30 % le potentiel d'économie de ce système ; une telle réduction de la consommation de carburant signifie non seulement des économies pécuniaires, mais également une diminution de l'émission de polluants.

#### Partenaires



Monsieur Bernard Boutin, président  
Le groupe Boutin inc..  
1397, rue Savoie  
Plessisville (Québec) G6L 2Y8  
Téléphone : (819) 362-7333  
Télécopieur : (819) 362-3857

Le groupe Boutin inc., une entreprise fondée en 1946, appartient au domaine du camionnage. Il a connu un fort développement au cours des dernières années et est devenu une entreprise d'importance dans son secteur d'activité. Le groupe Boutin compte environ 300 employés et un parc de 250 véhicules motorisés.

#### Contexte



Depuis quelques années, on a de plus en plus recours aux camions pour le transport des marchandises. L'utilisation accrue de ces véhicules automobiles se répercute nécessairement sur la consommation énergétique totale du secteur des transports, laquelle augmente de 2,5 % par année.

Le carburant, qui représente entre 10 % et 15 % des frais d'exploitation des propriétaires d'entreprise de camionnage, est évidemment un élément très important. Ainsi, les 100 000 camions qui roulent sur les routes du Québec dépensent chaque année 1,2 milliard de dollars au seul chapitre du carburant. Dans le cas des véhicules les plus utilisés, la facture annuelle se chiffre entre 10 000 \$ et 20 000 \$ par camion. Les responsables des parcs de véhicules ne disposent pas encore de moyens qui pourraient leur permettre d'exercer un contrôle serré sur la consommation de carburant.

Un projet de développement d'un logiciel de simulation de la consommation de carburant et de démonstration d'un système d'optimisation de la répartition des parcours a donc été entreprise afin de combler cette lacune.



#### Projet

Le projet comporte deux parties. La première consiste à compléter la recherche et à valider le développement du logiciel de simulation SICMER (système d'interaction entre le chauffeur, la machine, l'environnement et la route. Ce logiciel simule la consommation de carburant, à chaque mètre de parcours, pour un véhicule donné. Il prend notamment en considération ses composantes mécaniques, la technique de conduite, le type de route empruntée et les conditions environnementales.

La seconde partie du projet consiste en l'implantation d'une procédure informatisée de répartition des routes. Le logiciel permettra aux répartiteurs d'évaluer les divers parcours possibles et de choisir le plus économique. Il permet aussi de gérer et de limiter les voyages de retour à vide et d'assurer une meilleure répartition des charges à l'intérieur d'une remorque en fonction des séquences de livraison. L'objectif de cette deuxième partie est de démontrer les gains et les avantages liés à l'amélioration de l'organisation de la répartition du transport par l'implantation d'outils informatisés.

#### **Marchés visés**

➡ Ce projet pourrait avoir des retombées positives pour l'industrie du camionnage au Québec. La transmission des résultats du projet aux entreprises intéressées est faite par l'Association du camionnage du Québec, par les différents forums efficacité énergétique et par le réseau Camo-Route.

#### **Résultats**

➡ Des économies de carburant de 30 % ont été réalisées en optimisant les spécifications mécaniques, en améliorant les habiletés de conduite et en assurant une meilleure gestion de la répartition des parcours de camionnage. Une telle réduction de la consommation de carburant signifie non seulement des économies pécuniaires, mais également une diminution de l'émission de polluants.

Source : AGENCE DE L'EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE. *L'Agence de l'efficacité énergétique*

Site Internet : <http://www.aee.gouv.qc.ca/> [En ligne]

Le coût total du projet était de 615 000 \$ et la contribution gouvernementale a été de 207 500 \$. La période de retour sur l'investissement d'un tel projet est de moins d'un an puisque le perfectionnement de chaque chauffeur coûte 1 000 \$ et entraîne des économies de 1 500 \$ par année. La même situation s'applique à l'optimisation de la répartition des parcours.

#### **Période de réalisation**

➡ Le projet, réalisé en collaboration avec Ressources naturelles Canada et le manufacturier Detroit Diesel, s'est échelonné de mars 1994 à mars 1996.