

Depuis 2006, nous travaillons en collaborations avec des gens de l'industrie tel : qu'Acquis Route et Ressources Naturelles Canada afin d'améliorer notre efficacité énergétique et réduire les gaz à effet de serre.

Premièrement, nous avons barré nos camions à 105km/heure en 2006 et mis le Idoyle shot down à 5 minutes. Par la même occasion, tous nos chauffeurs ont eu un cours sur l'économie de carburant et de l'importance de la ronde de sécurité par conférence avec Acquis Route.

En 2007, tous nos chauffeurs suivent un cours de changement rapport progressif d'une heure avec Acquis Route. Cette année nos chauffeurs ont un autre cours de 8 heures afin de réviser leurs notions.

Chacun de nos camions possède un espar pour chauffer la cabine et éviter d'augmenter le temps de ralenti.

Nous avons des chauffes blocs dans nos cours pour l'hiver.

Une bonne rotation des pneus, la pression de ceux-ci est importante ainsi que la vérification mécanique préventive.

Pour le programme incitatif, nous vérifions à chaque semaine la boîte noire de chacun de nos chauffeurs et analysons celle-ci et remettons les données sorties dans les payes des chauffeurs avec des cotes inscrites dessus.

La première cote est : la vitesse, puisque même si ceux-ci sont barré à 105km/heure, nous exigeons qu'ils roulent à 100km/heure et autorisons un certain % d'utilisation entre le 100km/heure et le 105km/heure par semaine.

La deuxième est : le temps de ralenti et nous attribuons des cotes de A à E pour l'utilisation du temps de ralenti. Bien sûr la tolérance n'est pas la même en été qu'en hiver. A chaque mois, nous remettons un certificat cadeau à celui qui a la meilleure cote ou s'est le plus amélioré pour nos 3 différents départements.

En milieu août cette année, nous avons posés 10 GPS dans nos camions afin de pouvoir mieux desservir notre clientèle et par le fait même vérifier si la ronde de sécurité avant départ est bien fait puisque nous avons un fil qui est relié au capot qui nous indique si celui-ci à belle et bien été ouvert.

Nous avons aussi des projets afin de mettre de l'aérodynamisme sur nos camions et remorques pour la prochaine année.

Voilà ce qui est fait chez Transbois.