



# Concours Air pur 2010

## Candidatures au prix Air pur 2010

L'ASMAVERMQ, en partenariat avec *L'Écho du Transport*, invite ses membres à choisir les parcs de camions considérés les plus propres sur le plan environnemental, en fonction de la qualité de l'entretien. Les membres transporteurs PEP sont aussi invités à démontrer leurs bonnes pratiques environnementales.

Un camion qui fait l'objet d'un entretien rigoureux et minutieux, même s'il est âgé de quelques années, sera souvent moins polluant qu'un autre plus récent dont l'entretien laisse à désirer. C'est ce qui est à la base des critères de sélection.

## Les critères suivants permettront de choisir les candidats :

- Gestion et rotation adéquates des pneus. Une mauvaise gestion des pneus amène leur retrait hâtif à cause de l'usure irrégulière.
- Tests d'huile réguliers. Les entreprises qui font faire des tests d'huile sur une base régulière sont à même de détecter plus rapidement les contaminants dans le moteur, donc de corriger une situation où le moteur consomme et pollue plus qu'il ne le devrait.
- Qualité des huiles. Il importe d'utiliser des huiles de qualité et de respecter les intervalles de vidange recommandés.
- Alignement. Les essieux des camions et des semi-remorques mal alignés causent une résistance au roulement, qui force le moteur à consommer plus, donc à polluer plus.
- Limiteurs de vitesse. Les camions dont la vitesse maximale est limitée électroniquement consomment et polluent moins.
- Ajouts aérodynamiques. L'installation de carénages aérodynamiques (sur le toit du camion, sur les côtés, entre le camion et la remorque) rend le véhicule plus efficace sur le plan énergétique.
- Changement de rapport progressif. Une entreprise de transport enseigne à ses chauffeurs le changement de rapport progressif, et cela la rend plus efficace sur le plan énergétique.



Soumettez-nous vos candidatures et des documents explicatifs au plus tard le **13 août 2010** à :

ASMAVERMQ, Joseph Bavota  
2516, rue de la Laurentie,  
Sherbrooke (Québec) J1J 1L4