

**Notes d'allocution de Mme Johanne St-Cyr,
vice-présidente à la sécurité routière**

**20^e Congrès de l'Association des mandataires en
vérification mécanique du Québec (ASMAVERMEQ)
sur le thème
Ensemble, nous ferons la différence en sécurité routière**

**Hilton Lac-Leamy
Le vendredi 9 septembre 2011**

Monsieur Frédéric Lafleur, président de l'Association des mandataires en vérification mécanique du Québec

Monsieur Joseph Bavota, directeur général de l'Association des mandataires en vérification mécanique du Québec

Chers congressistes,

Bonjour à tous,

Je suis contente d'être avec vous aujourd'hui pour fêter votre 20^e Congrès et vos 22 ans. À 22 ans, tout est encore possible...

Je sais que notre ancien ministre des Transports, Monsieur Sam Hamad, aurait aimé vous souhaiter un bon congrès, et c'est ce qu'on se souhaite pour cette 20^e édition du congrès annuel de l'ASMAVERMEQ. Elle s'annonce prometteuse, avec une programmation des plus diversifiées. Son thème, ***Ensemble, nous ferons la différence en sécurité routière***, reflète si parfaitement notre volonté commune de collaborer afin d'améliorer la sécurité sur nos routes.

On a parfois des vues qui diffèrent, on peut avoir certains de nos objectifs qui se heurtent, mais on peut certainement se rallier autour de l'idée de sauver des vies.

À la Société de l'assurance automobile du Québec, on ne peut qu'encourager l'engagement de votre association. La sécurité routière est pour nous un objectif primordial : sauver le maximum de personnes

et protéger la qualité de vie en réduisant le nombre d'accidents de la route. Pour atteindre cet objectif, nous misons sur la prévention, la sensibilisation et le contrôle, ce qui suppose un travail constant en partenariat.

Nos partenaires, dont vous êtes, jouent un rôle essentiel en ce sens. Votre implication quotidienne y contribue en rendant les véhicules plus sécuritaires.

L'amélioration constante du bilan routier au cours des dernières années est le produit de plusieurs facteurs et de la part de travail que chacun a réalisé avec soin.

Ces dernières années, le bilan routier s'est constamment amélioré, si bien que le Québec a connu en 2010 son plus bas nombre de décès sur les routes en 60 ans, avec 487 décès. Comparativement à la moyenne des cinq dernières années, ce bilan est en baisse de 22 %.

Notons que, depuis 1973, nous sommes passés de 2 209 décès à 487. C'est tout un chemin parcouru! Mais sans l'engagement de nos partenaires, nos efforts n'auraient pas été si fructueux.

Bien sûr, il ne faut pas oublier que les gains enregistrés demeurent fragiles et qu'il faut poursuivre nos efforts sans relâche, jour après jour, année après année.

C'est pour cette raison que la SAAQ mise sur l'approche sensibilisation, législation et contrôle pour réussir avec ses partenaires, à innover et à améliorer le bilan routier. On parle souvent de statistiques à la SAAQ, mais on sait que ce ne sont pas des chiffres, mais bien des personnes qui décèdent ou sont blessées. Et même si certaines blessures peuvent être vues comme légères, elles peuvent pénaliser lourdement une personne âgée jusqu'à la fin de ses jours.

Quant aux innovations, elles sont particulièrement importantes pour rejoindre les jeunes. En effet, parce qu'ils sont surreprésentés dans les accidents de la route, les jeunes conducteurs ont fait l'objet d'une stratégie particulière sur le Web. La Société les rejoint également sur You Tube, Facebook et Twitter, médias sociaux particulièrement populaires auprès des jeunes.

En plus de ces facettes, la Société assume plusieurs responsabilités en ce qui a trait au transport routier. Entre autres, nous gérons l'immatriculation des véhicules, le permis de conduire, la délivrance des permis spéciaux de circulation, le contrôle routier, l'attestation des véhicules modifiés ou artisanaux ainsi que le suivi des propriétaires, des exploitants et des conducteurs de véhicules lourds.

Nous sommes aussi responsables de divers règlements et vous connaissez particulièrement celui sur les normes de sécurité des véhicules.

Vous savez sans doute que ce règlement est actuellement en révision et que les normes de vérification seront modifiées en 2012. À ce sujet, j'aimerais souligner la participation de l'ASMAVERMEQ aux différentes consultations qui ont mené au projet de règlement.

Je salue aussi votre présence, depuis 2006, au sein du groupe de travail sur les orientations du Programme de vérification mécanique. Votre implication à différents niveaux a permis d'apporter plusieurs améliorations, que ce soit sur le plan technique ou administratif, à la ronde de sécurité, au Programme d'entretien préventif ou au Programme de vérification mécanique.

Et je ne peux passer sous silence les efforts investis par votre association dans la formation de ses membres lorsque surviennent de telles modifications réglementaires.

M. Gaétan Bergeron, chef du Service de l'ingénierie des véhicules de la Société, abordera ce sujet au cours de son atelier cet après-midi. Il fera également un retour sur le Règlement sur les normes de sécurité des véhicules routiers, sur la nouvelle définition de véhicule lourd et sur la ronde de sécurité, en plus de vous renseigner sur quelques nouveautés.

De plus, Mme Renée Boulet sera au kiosque de la SAAQ en compagnie de collègues de Contrôle routier Québec.

En terminant, je réitère l'engagement de la Société à collaborer avec ses partenaires afin de rendre les routes québécoises parmi les plus sécuritaires au monde. L'implication constante de l'ASMAVERMEQ en sécurité routière, et par le fait même, l'engagement de tous ses membres, est essentiel. Je suis fière de pouvoir compter sur ce partenariat solide et durable.

Je le constate depuis plusieurs années, la sécurité routière s'impose progressivement comme un enjeu fondamental pour les Québécoises et les Québécois. Elle est devenue, au fil du temps, une vision de société à laquelle les gens adhèrent de plus en plus. Œuvrer à améliorer la sécurité routière représente un travail de longue haleine, mais ô combien gratifiant! Ceci étant dit, je ne peux qu'être d'accord avec vous et dire qu'« ensemble, nous ferons la différence en sécurité routière. »

Je souhaite à chacun d'entre nous de repartir d'ici gonflés à bloc, avec la volonté d'en faire encore un peu plus.

Merci!