

Mesdames, Messieurs,

Cher Membres et participants,

Nous sommes déjà rendus au 20^{ème} congrès et il y a tant de choses à dire sur nos 22 ans comme association et les 23 ans de Vérification mécanique.

Depuis le début de notre association, l'ASMAVERMEQ s'est donné comme but de contribuer à la sécurité routière en partenariat avec l'ensemble des intervenants en Sécurité routière.

Cet partenariat, avec les différents intervenants, a permis de favoriser le développement de notre association et le programme de Vérification mécanique. Il est évident que notre politique sur la formation continue /, a favorisé l'amélioration des connaissances de nos membres(PEP et avec Rémunération) .Cette formation vous êtes offert chaque année par notre formateur Olivier Belavigna Ladoux qui comme vous le saviez est un professionnelle par sa façon de transmettre au personnel mécanique les connaissances nécessaires à l'uniformité et bien sur la qualité des standards normative.

Il faut souligner depuis toutes ces années la contribution de nos membres qui ont mis beaucoup de temps et d'efforts dans des comités afin d'améliorer les règlements, les lois et les connaissances. Comme vous le saviez nous avons présentement un comité lourds et nous avons un représentant pour les véhicules légers à la table recycle Québec. Aussi nous avons nos représentants à la table du Contrôle routier dans la région Laval Laundiere et Chaudière Appalaches Nous participons aussi à trois tables Gouvernementale. Quelle belle effort d'équipe !

Notre dévouement à la recherche via notre contribution à la Fondation Nuero Trauma Marie Robert, et notre approche au nouvelles technologies est définitivement une contribution majeure à notre cheminement comme organisation professionnelle. Cette façon de faire nous permet de prendre les actions nécessaires pour améliorer le bilan routier.

Notre journal Vérification, / notre site web/ , nos colloques, /nos missions en Europe/ et nos congrès/ font que les membres de l'ASMAVERMEQ sont à jour quant aux nouveautés dans le domaine de la sécurité routière et je dirais aussi de plus en plus sur les questions concernant l'environnement. Notre concours Air Pur est une bonne exemple de notre effort de sensibiliser l'industrie au responsabilités a une qualité d'air Pur !

A ce sujet nous demandons au personnes responsables au Ministère des Transports, la SAAQ et au Ministère responsable du PIEVA et PIEVAL de travailler en équipe avec l'ASMAVERMEQ. Nous avons les ressources et les connaissances nécessaire pour développer un programme responsable pour l'inspection des véhicules lourds et légers!

Toutes ces années nous avons en partenariat avec les écoles en Transport et en gestion encourager la relevé. Cette année nous avons commencé à élargir nos pratiques des connaissance mécanique avec la participation des étudiants et enseignants du centre de formation professionnelle St Jérôme. Aussi nous prévoyons de sensibiliser nos future policiers à l'importance de la mécanique en sécurité routière en allant rencontre tous les responsables en technique policière.

Depuis plusieurs années nous travaillions en concertation avec l'Écho du Transport. Cette partenariat nous permet de nous faire connaître à plusieurs milliers de personnes impliquer directement dans le milieu du transport.

Quelques réalisations :

- Bulletin de liaison «Vérification» Virtuels
- Formation d'un Comité technique (objectifs : produire la liste des éléments dans le Guide de Vérification mécanique qui nous apparaissaient comme des irritants et faire des recommandations et, conséquemment, contribuer à la révision du Guide de vérification mécanique et des Bulletins techniques).
- Participation à l'enquête du coroner Malouin
- Participation au développement du programme d'informatisation (SAAQ-CLIC)
- Participation à l'élaboration du programme PEP
- Participation à des groupes de travail pour les critères de sélection des mandataires avec rémunération
- Partenaire sur le projet pilote d'inspection et d'entretien de véhicules automobiles «Un Air d'Avenir» et Table Recycle Québec
- Présentation au gouvernement fédéral d'un mémoire appuyant un programme de contrôle des émissions au Canada
- Participation, en partenariat avec Ressources naturelles Canada, à un projet de sensibilisation sur l'efficacité énergétique et des ateliers sur la Gestion du Carburant.

- Présentation de nombreux ateliers : élaboration d'un système d'entretien préventif informatisé; clinique de dépistage des «minounes»; uniformité des méthodes d'inspection; Code de sécurité; Loi 430; Freins ABS; PIEVAL, expertise technique etc...
- Recommandations et Recherche sur l'utilisation du freinomètre et au programme clé Verte.
- Production en Primeur d'un DVD sur la façon Comment identifier un véhicule non sécuritaire
- Développement d'une fiche technique Comment identifier un véhicule dangereux pour les corps policiers
- Formation des policiers de la SPVM sur les véhicules modifiés et véhicules dangereux.
- Intégration de la fiche technique aux éditions SR.
- Échanges avec des spécialistes américains – Institut Battelle pour leur expertise des équipements de freinage
- Site web www.asmavermeq.ca - Prix meilleur site en sécurité routière par le Conseil Canadien en Sécurité Routière :à ce jour : / plus de 250,000 visites.!!
- Bourse en gestion et logistique en collaboration avec le Centre d'expertise en transport intermodal. Prix Air Pur et Bourse en Mécanique.

Comme vous pouvez le constater, l'ASMAVERMEQ a rempli son mandat jusqu'à maintenant et elle s'engage à le poursuivre/ pour assurer la sécurité routière partout au Québec.

En conclusion, il reste encore beaucoup à faire dans le domaine de la sécurité routière. La mécanique à sa place et nous devons être fière de notre contribution comme professionnelles. Nous sommes convaincu que la formule gagnante consiste, pour notre association et pour nos membres, à maintenir un partenariat réel avec l'ensemble des intervenants de notre industrie, à garder en priorité la formation continue et à participer activement aux activités afin de continuer à améliorer le programme de vérification mécanique et par le fait même le bilan routier.

Ensemble nous ferons la différence en sécurité routière !

Merci et bon 20^e Congrès !