

CONGRÈS 2002

**ASSOCIATION DES MANDATAIRES EN
VÉRIFICATION MÉCANIQUE DU QUÉBEC INC.**

« INVESTIR EN SÉCURITÉ ROUTIÈRE »

Discours d'ouverture

M. Richard Carpentier

20 septembre 2002

Gatineau – Hilton Lac-Leamy

Mesdames, Messieurs, Chers Membres et amis de l'ASMAVERMEQ,

J'ai le privilège, cette année, à titre de nouveau président de l'ASMAVERMEQ, de vous souhaiter la plus cordiale bienvenue à ce 11e Congrès de notre association.

Permettez-moi, avant d'entrer dans le vif du sujet, de prendre quelques instants afin de remercier l'exécutif et notre Directeur général pour leur dévouement et pour leur esprit d'équipe.

En effet, comme vous le savez déjà, l'ASMAVERMEQ présente cette année son 11e Congrès. Le thème du Congrès de cette année « Investir en sécurité routière » nous rappelle l'importance que nous avons et devons investir afin d'améliorer la sécurité routière.

Cet investissement en temps et argent doit être jumelé à l'intégrité professionnelle qui se concrétise par la qualité et l'uniformité de nos inspections et de nos entretiens.

Afin de continuer d'atteindre cet objectif, cet investissement doit se solidifier par la formation continue. Vous l'avez exprimé lors de notre sondage sur les grandes orientations et vous l'avez demandé lors de notre dernier congrès.

C'est l'effort continu du comité de formation, composé de M. Serge Simard, M. Robert Fontaine, M. Kevin Miner et M. Joseph Bavota qui a permis, en collaboration avec M. Olivier Bellavigna-Ladoux, à la réalisation de ce cours. Donc, c'est avec un immense plaisir que je vous annonce que nous vous offrons, cet automne et l'année prochaine, des cours de formation pour les mécaniciens en contre-rémunération et ceux en entretien préventif. Cette formation vise la mise à jour des connaissances ainsi que des techniques de travail, de manière à assurer la plus grande rigueur et uniformité possible des résultats d'inspections et d'entretiens.

Le conférencier, M. Olivier Bellavigna-Ladoux, ingénieur et expert, élaborera sur le plan de formation à l'atelier H et K dans la salle Julien.

Dans le même ordre d'idée, cette année était une année où nous avons vu nos membres en contre-rémunération investir à l'achat de freinomètres. Présentement, il y a plus de trente-six (36) centres dans le réseau Asmavermeq qui offrent le service d'inspection avec freinomètre et ce, pour les véhicules lourds et légers.

Durant ce congrès, je vous invite à écouter attentivement les propos de M. Steven Shaffer de l'Institut Battelle. Son analyse scientifique démontre le progrès technique de l'équipement et le développement législatif aux Etats-Unis. Nous avons visé juste quand nous avons formé le Comité Haute Technologie et je voudrais, au nom de l'ensemble des membres, remercier tous ceux qui en font partie et qui y participent activement!

Investir en sécurité routière implique un engagement dans un partenariat. Votre association, Mesdames, Messieurs, a pris cet engagement en participant activement à la Table de concertation industrie – gouvernement, et contribuera financièrement, pour les trois prochaines années, à une étude en sécurité routière en collaboration avec le Contrôle routier et avec un chercheur de l'Université de Sherbrooke.

En terminant, je vous annonce avec fierté le lancement officiel de notre site Web www.asmavermeq.ca. Il contient beaucoup d'informations et je vous invite, en y naviguant, de nous faire parvenir vos commentaires.

Avant de passer la parole à notre Directeur général qui vous livrera brièvement son rapport des activités, je tiens à vous remercier de votre présence si nombreuse. Je tiens aussi à remercier les nombreux conférenciers et exposants qui ont accepté de venir partager avec nous leurs connaissances à ce 11e congrès. Et enfin, merci aux nombreux commanditaires pour leur précieux appui.

Je vous souhaite à toutes et à tous un 11e Congrès très enrichissant.

Merci!