

## CONGRÈS 2007 - DU 13 AU 15 SEPTEMBRE - CHÂTEAU MONTEBELLO

**PARTICIPEZ À L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE SAMEDI LE 15 SEPTEMBRE, EN MATINÉE, ET COUREZ LA CHANCE DE GAGNER « UN FORFAIT VOYAGE »!**

**Reconnaître l'expertise de Notre réseau de mandataires, et d'établir le lien entre SAAQclic et le réseau du MDDEP ne peuvent que faire avancer le programme PIEVAL.**

Le pauvre résultat du bilan PIEVAL pour 2006-2007 est déplorable. **Légalement**, les agents du contrôle routier ne bénéficient d'aucun pouvoir spécifique pour effectuer l'interception des véhicules lourds sur une prémisse que les émissions polluantes de ceux-ci sont excessives. Les agents ne détiennent que des pouvoirs de vérification des émissions, suite à une interception pour un autre motif (Lois de transport, état mécanique, surcharge, etc.). Les interventions qui ont été faites jusqu'à maintenant ont été possibles à cause du bon vouloir des conducteurs.

### **Règlement sur les heures de conduite et de repos**

Le Règlement sur les heures de conduite et de repos des conducteurs de véhicules lourds est entré en vigueur le 15 juin 2007. La période éducative d'application à l'échelle canadienne s'est terminée le 30 juin. La Société de l'assurance automobile est consciente que cela laissait peu de temps aux entreprises pour se préparer à se conformer à la nouvelle réglementation. Au début de leur application, certaines règles peuvent être mal connues ou mal comprises. Aussi, pour minimiser les risques que de telles situations conduisent à des infractions, la Société prolonge la période éducative jusqu'au 31 octobre 2007 inclusivement pour les véhicules qui circuleront sur le territoire québécois. **À compter du 1er novembre 2007, seules les nouvelles règles devront être respectées.**

**La Société Distributeurs De Pneus Remington à décidé de suspendre la vente de tous les pneus** de marque Westlake, Telluride, Compas et YKS destinés aux véhicules transportant des passagers et aux véhicules utilitaires légers.

Des préoccupations liées à la sécurité ont été émises relativement au pneus fabriqué en Chine par Hangzhou Zhongce Rubber Co.

Il semble que les pneus fabriqués par Hangzhou Zhongce Rubber Co. manquent de gomme ou qu'ils n'en ont pas du tout. Pourtant, c'est un élément très important qui assure la sécurité en empêchant les pneus de se fendre.

La firme d'importation Foreign Tire Sales, basée au New Jersey, a demandé à la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) de l'aider à rappeler quelque 450 000 pneus de VUS et de camionnettes fabriqués en Chine après qu'un conducteur ait perdu la vie dans un accident aux États-Unis.

**QUOI DE NEUF ?**