

## Identification de problèmes majeurs justifiant un AVM (Avis de vérification mécanique)

| ÉLÉMENT MÉCANIQUE         | DESCRIPTION DE LA DÉFECTUOSITÉ   | RÉFÉRENCE LÉGALE                  |
|---------------------------|--|-----------------------------------|
| Pneu                      | <ul style="list-style-type: none"><li>• Usure excessive (toile ou structure en acier exposé, ou rainures presque complètement effacées)</li></ul>  | Règlement articles 170.1 et 170.2 |
| Roue                      | <ul style="list-style-type: none"><li>• Boulon ou écrou de retenue manquant ou cassé</li></ul>   | Règlement article 170.6           |
| Suspension                | <ul style="list-style-type: none"><li>• Pièce brisée et une partie du véhicule est affaissée</li></ul>   | Règlement articles 168.1 et 168.4 |
| Direction                 | <ul style="list-style-type: none"><li>• Élément endommagé ou comportant un jeu excessif (mauvais parallélisme ou risque de séparation)</li></ul>   | Règlement articles 167.1 à 167.7  |
| Échappement               | <ul style="list-style-type: none"><li>• Fuite dans le compartiment moteur</li><li>• Fuite lorsque le plancher est perforé sous l'habitacle des passagers</li></ul>                           | Règlement articles 171.4          |
| Alimentation en carburant | <ul style="list-style-type: none"><li>• Bouchon de réservoir absent</li><li>• Fuite de carburant</li></ul>   | Règlement articles 171.2 et 171.3 |
| Feux arrière              | <ul style="list-style-type: none"><li>• Aucun feu de position ne fonctionne (dès la pénombre du soir)</li><li>• Aucun feu de freinage ne fonctionne</li></ul>                                | Règlement article 163.1           |
| Plancher                  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Perforé au point de constituer un danger pour les passagers à cause d'une solidité insuffisante</li></ul>  | Règlement article 163.5           |
| Carrosserie               | <ul style="list-style-type: none"><li>• Une partie du véhicule présente un risque de se détacher</li><li>• Une portière ou le capot ne s'enclenche pas complètement à la fermeture</li></ul> | Règlement articles 163.6 et 163.2 |
| Pare-brise                | <ul style="list-style-type: none"><li>• Endommagé à un point tel qu'il réduit la visibilité du conducteur de façon importante</li></ul>  | Règlement articles 163.7          |

## VÉHICULES MODIFIÉS exemples de ce qui est INTERDIT

| VÉHICULES MODIFIÉS exemples de ce qui est INTERDIT   | RÉFÉRENCE LÉGALE                            |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• D'enlever ou de rendre inopérant un coussin gonflable, par exemple en changeant de volant lorsque celui d'origine comporte un coussin gonflable.</li></ul>   | C.S.R. - 250.3<br>Règlement article 80      |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• De teinter les vitres latérales avant de façon que moins de 70 % de la lumière les traverse.</li></ul>   | C.S.R. - 266<br>Règlement articles 63 et 64 |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• De modifier le système d'essuie-glaces de manière que la surface couverte soit plus petite qu'à l'origine.</li></ul>   | Règlement article 70                        |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• D'enlever ou de modifier les ceintures de sécurité.</li></ul>  | Règlement article 80                        |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• De modifier la couleur des phares, feux ou réflecteurs d'origine par une couleur autre que ce qui est prescrit dans le Code de la sécurité routière.</li></ul>   | Règlement articles 15-18-24                 |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• De diminuer l'intensité des phares, feux ou réflecteurs par l'apposition d'une matière qui l'assombrit.</li></ul>  | C.S.R. - 237 et 238<br>Règlement article 24 |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• D'installer des pneus non conçus pour la route (pneus de course) ou qui dépassent les ailes du véhicule.</li></ul>   | Règlement article 120.15                    |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• De diminuer la capacité du système de freinage, par exemple en installant des disques percés de façon artisanale ou des pièces non conformes.</li></ul>  | Règlement articles 26 à 31 et 164-165       |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• De diminuer la stabilité du véhicule, notamment en ayant des ressorts coupés ou attachés, une suspension trop rigide, un débattement insuffisant, des pneus qui touchent une composante du véhicule ou un véhicule qui touche au sol en conduite normale, ou encore, des pneus qui ne sont pas complètement en appui au sol.</li></ul> | Règlement articles 115 à 119 et 168         |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• D'utiliser des pièces conçues pour un usage hors route seulement.</li></ul>  |   |