

## Offres du nouveau catalogue de regarnissage et de service – Sélectionnez ce qu'il y a de mieux pour votre flotte.

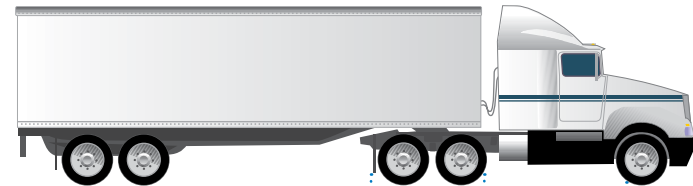
Faites confiance aux experts des freins Bendix® pour vous offrir les meilleures solutions. Nous ne vous enverrons pas dans la mauvaise direction. Les freins et les pièces de rechange varient selon le constructeur du véhicule.

### Guide d'application

	Taille des freins	Fabricant du camion	Matériel de friction	Assemblage du patin OE	Nouvelle trousse de marché secondaire*	Nouveau patin de marché secondaire	Trousse de patin réusiné*	Patin réusiné
Essieu directeur	38,1 cm x 10,1 cm (15 po x 4 po)	Volvo®	BX380	K046249	SB4729EII380	4729EII380	KT4729EII380	EX4729EII380
	41,9 cm x 12,7 cm (16,5 po x 5 po)	Mack®, Volvo	BX380	K051424	SB4719EII380	4719EII380	KT4719EII380	EX4719EII380
	41,9 cm x 12,7 cm (16,5 po x 5 po)	Daimler Trucks North America®, International®, Kenworth®, Peterbilt®	BX950	K046188	SB4719EII950	4719EII950	KT4719EII950	EX4719EII950
	41,9 cm x 15,2 cm (16,5 po x 6 po)	Volvo	BX380	K051421	SB4725EII380	4725EII380	KT4725EII380	EX4725EII380
	41,9 cm x 15,2 cm (16,5 po x 6 po)	Peterbilt, Kenworth, International	BX950	K046184	SB4725EII950	4725EII950	KT4725EII950	EX4725EII950
Essieu moteur	41,9 cm x 17,8 cm (16,5 po x 7 po)	Daimler Trucks North America, International, Kenworth, Mack, Peterbilt, Volvo	ES420	819774	SB4709EII420	4709EII420	KT4709EII420	EX4709EII420
	41,9 cm x 17,8 cm (16,5 po x 7 po)	Daimler Trucks North America, Kenworth, Mack, Peterbilt, Volvo	ES600	819776	SB4709EII600	4709EII600	KT4709EII600	EX4709EII600
	41,9 cm x 21,9 cm (16,5 po x 8 5/8 po)	Daimler Trucks North America, International, Kenworth, Peterbilt, Volvo	ES420	819784	SB4726EII420	4726EII420	KT4726EII420	EX4726EII420
	41,9 cm x 21,9 cm (16,5 po x 8 5/8 po)	Daimler Trucks North America, Kenworth, Mack, Peterbilt, Volvo	ES600	819786	SB4726EII600	4726EII600	KT4726EII600	EX4726EII600

\*Trousse : Deux patins et la visserie (pour une roue).

### Guide de friction haute performance de Bendix®



Essieu moteur    Essieu directeur

Freightliner®	ES420	BX950
Kenworth	ES420	BX950
Peterbilt	ES420	BX950
Navistar®	ES420	BX950
Volvo	ES420	BX380
Mack	ES420	BX380

En Amérique du Nord, 8 grandes flottes de camions sur 10 utilisent l'équipement de friction original de Bendix, pourquoi ne pas en faire autant?

Pour connaître l'impact et les solutions offertes pour les normes de réduction des distances d'arrêt, lisez notre livre blanc disponible en ligne au [www.foundationbrakes.com](http://www.foundationbrakes.com).

**Lorsqu'il s'agit de freinage et de sécurité sur les autoroutes, « bon » n'est tout simplement pas suffisant. Vous avez besoin de ce qui se fait de mieux. Vous avez besoin de Bendix.**

Informez-vous sur les avantages pour la performance et la sécurité de friction haute performance de Bendix® et des freins haute performance ES™ (service prolongé) de Bendix®. Parlez à votre directeur de comptes Bendix, composez le 1-800-AIR-BRAKE ou visitez le site Web [www.foundationbrakes.com](http://www.foundationbrakes.com) aujourd'hui.



Bendix Spicer Foundation Brake, LLC • 901 Cleveland Street • Elyria, Ohio 44035 • 1-866-610-9709 • [www.foundationbrakes.com](http://www.foundationbrakes.com)  
 BW7528 ©2013 Bendix Spicer Foundation Brake LLC • 02/13 • Tous droits réservés

Imprimé sur du papier recyclé



Friction haute performance de Bendix®  
 Gestion thermique améliorée et réduction de la surchauffe

Lorsque vient le temps de s'arrêter, c'est bien quand c'est moins.



**Nous pouvons vous aider à y arriver.**

Regarnissez avec la friction haute performance de Bendix® pour maintenir des distances d'arrêt plus courtes et de conserver le plus haut niveau de sécurité.

Bendix

# Ne mettez pas la sécurité en jeu...

## Choisissez la friction haute performance de Bendix® pour la mise à niveau.

En 2011, le NHTSA (National Highway Traffic Safety Administration) a exigé une réduction de 30 % de la distance de freinage pour les camions lourds sur route afin d'améliorer la sécurité des autoroutes, éviter les décès et réduire les collisions arrière. Pour vous aider à vous conformer à cette norme, Bendix présente son frein à tambour haute performance ES™ (service prolongé), qui offre une meilleure performance de friction et de meilleurs composants.

Lorsque vient le temps de regarnir, il est important de connaître les faits sur les pièces de friction de rechange de marché secondaire. Même si le dynamomètre est homologué pour les anciennes normes du FMVSS (Federal Motor Vehicle Safety Standard), ces garnitures ne sont pas à la hauteur des exigences de performance actuelles de réduction de la distance d'arrêt.

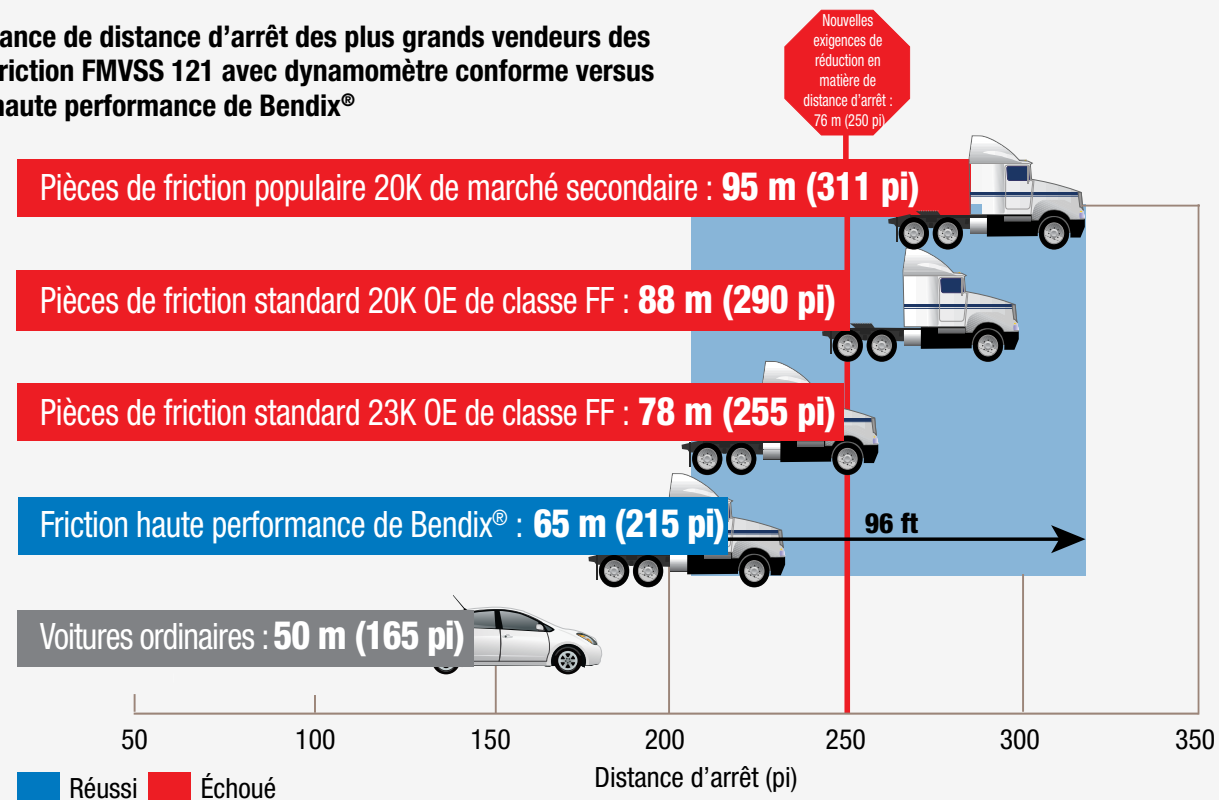
## Une différence de 30 mètres (96 pieds).

Les faits ne mentent pas. Bendix a comparé la distance de freinage d'un véhicule roulant à 96 km/h (60 mi/h) conforme aux exigences de réduction de la distance d'arrêt muni de freins et de garnitures haute performance en équipement d'origine à plusieurs freins et garnitures d'origine et de marché secondaire conformes aux anciennes exigences et achetés chez les détaillants. Voici ce que nous avons découvert :

Nos résultats montrent sans équivoque que la sécurité routière peut être compromise et qu'il est important de choisir des pièces de friction de rechange qui peuvent performer au niveau des normes actuelles plus élevées.

Les pièces de friction les moins efficaces ont présenté une diminution de la performance de la distance d'arrêt de 45 %, soit une distance de **30 mètres (96 pi)**, ce qui correspond à la longueur de cinq (5) voitures. Êtes-vous prêt à prendre ce genre de risque avec vos véhicules et vos conducteurs?

### La performance de distance d'arrêt des plus grands vendeurs des pièces de friction FMVSS 121 avec dynamomètre conforme versus la friction haute performance de Bendix®



## Friction haute performance de Bendix® = Gestion thermique améliorée et réduction de la surchauffe.

Alors pourquoi notre friction haute performance (HP) est-il beaucoup plus efficace? C'est très simple. La chaleur est l'ennemie du freinage efficace, c'est la raison pour laquelle nous avons créé des garnitures produisant moins de surchauffe et une meilleure gestion thermique. Les garnitures Bendix HP performant mieux à haute température que toutes les autres garnitures de frein OE, ce qui permet des distances d'arrêt plus courtes pour vos véhicules lorsque vous en avez besoin.

Les véhicules équipés des freins haute performance ES™ de Bendix® de Bendix Spicer Foundation Brake sont les meilleurs de l'industrie en ce qui a trait à la fiabilité, la durabilité et la durée de vie. Lorsqu'il sera temps de remplacer vos pièces de friction, choisissez les meilleures afin d'assurer le plus haut niveau de sécurité de votre flotte. Choisissez la friction haute performance de Bendix®

## Beaucoup de choses reposent sur votre décision.

Posez-vous cette question : « Est-ce que j'ai besoin qu'un autre problème me garde éveillé la nuit? » Il n'y a rien de tel que de choisir des produits de qualité OE qui aident à améliorer la sécurité pour assurer la paix d'esprit. Avec la friction haute performance fabriquée par l'un des meilleurs fournisseurs qui a conçu vos freins, vous êtes assuré que votre véhicule continuera à performer selon sa conception et sa construction d'origine.

Vous obtenez non seulement la performance dont vous avez besoin, mais vous réduisez les risques de perte et, surtout, vous investissez dans la sécurité de votre flotte, de vos camionneurs et des autres véhicules sur la route.

« Les freins regarnis avec certains produits de marché secondaire peuvent réduire le freinage, causer un déplacement de l'effort sur les autres essieux et réduire la capacité de freinage globale du véhicule. »

Rapport de classification des garnitures de frein de marché secondaire du TMC (Technology and Maintenance Council)

## Choisissez la sécurité et la performance – Choisissez les solutions de friction de Bendix conformes aux exigences de réduction de la distance d'arrêt.

En tant que fournisseur de système complet de frein depuis près de 85 ans, Bendix comprend mieux que quiconque l'importance de la bonne friction pour optimiser la performance de vos freins et réduire la distance d'arrêt. Lorsque les ingénieurs de Bendix conçoivent des systèmes de frein, ils spécifient également la friction appropriée comme partie intégrale du système. Les pièces de friction ordinaires du marché secondaire ne sont pas conçues selon les mêmes standards. « Bon » n'est tout simplement pas suffisant lorsqu'il s'agit de freinage et de sécurité sur les autoroutes. Vous avez besoin de ce qui se fait de mieux, et cela signifie que vous devriez vous fier à la même qualité de matériaux que l'équipement d'origine de votre véhicule.

Alors, lorsqu'il est temps de mettre à niveau, fiez-vous à la friction haute performance de Bendix®. Après tout, si 40 % des camions de classe 8 sont équipés de freins Bendix et que 8 grandes flottes de camions sur 10 utilisent

l'équipement de friction original de Bendix en Amérique du Nord, pourquoi pas vous?



## Friction haute performance de Bendix®

- Combinaison de bloc de garniture semi-métallique et organique pour une performance supérieure et un bruit réduit
- Gestion thermique améliorée et réduction de la surchauffe pour une puissance de freinage maximale
- Durée de vie plus longue que les générations précédentes



Ingénierie éprouvée de Bendix pour une gestion thermique améliorée et une réduction de la surchauffe.