

***Vous voulez contribuer à améliorer
votre entreprise et l'environnement?***

***Adhérez au programme Écoflotte,
c'est GRATUIT!***

***Pour plus de renseignements,
communiquez avec nous par***

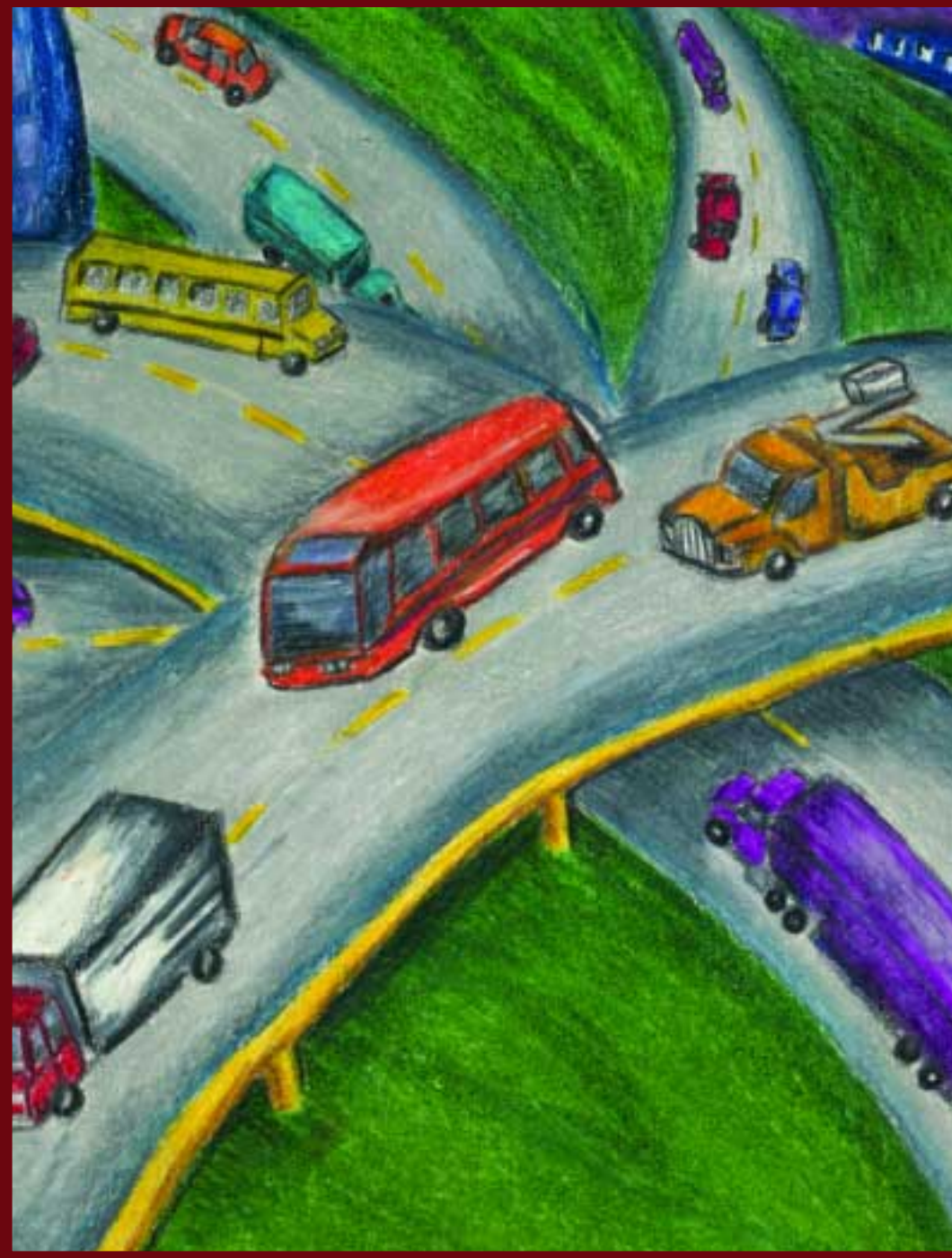
**télécopieur au
(613) 952-8169**

**courriel à l'adresse
ecoflotte@rncan.gc.ca**

**ou visitez notre site Web à l'adresse
<http://oee.rncan.gc.ca/ecoflotte>.**

*Engager les Canadiens sur la voie
de l'efficacité énergétique à la maison,
au travail et sur la route*

L'Office de l'efficacité énergétique de
Ressources naturelles Canada renforce et
élargit l'engagement du Canada envers
l'efficacité énergétique afin d'aider à relever
les défis posés par les changements
climatiques.



***Tout ce que
vous voulez
savoir sur
Écoflotte***



Imprimé sur du
papier recyclé



N° d'inventaire : M27-01-1810F



Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada

Canada

Créé en 1997...

Le programme Écoflotte de l'Office de l'efficacité énergétique de Ressources naturelles Canada permet aux exploitants et aux propriétaires-exploitants de parcs de véhicules de réduire leurs coûts d'exploitation grâce à une efficacité énergétique accrue. Le programme compte parmi ses adhérents huit catégories de véhicules au Canada :

- *véhicules lourds*
- *camions forestiers*
- *autocars et autobus*
- *autobus scolaires*
- *camionnage urbain*
- *véhicules appartenant aux municipalités et services publics*
- *parcs de voitures de tourisme, mini-fourgonnettes et taxis,*
- *camionnettes et véhicules loisir travail (VLT)*

Nos principaux services

- *formation des conducteurs professionnels, par exemple Conducteur averti pour véhicules lourds et camions forestiers*
- *publication d'information et de rapports sur l'efficacité énergétique*
- *promotion du programme auprès des parcs de véhicules commerciaux au moyen de salons commerciaux, de médias spécialisés, de conférences, de partenariats, etc.*

L'impact de notre programme

Le programme Écoflotte compte plus de 1 600 parcs parmi ses adhérents et plus de 436 écoles de conduite professionnelles de camions et entreprises donnent le programme de formation Conducteur averti pour les véhicules lourds. Le programme a donc permis aux gestionnaires de parcs de véhicules de gérer leur consommation de carburant et de réduire leurs émissions de dioxyde de carbone (CO₂), l'un des principaux éléments des gaz à effet de serre (GES) ayant une incidence sur les changements climatiques.

Étant donné que le carburant se classe au deuxième rang des principales dépenses haussant le coût d'exploitation des parcs de véhicules commerciaux, de nombreuses entreprises mettent en œuvre des programmes de formation et de sensibilisation à l'efficacité énergétique et à la réduction des émissions de GES.

Voici ce que disent quelques-uns de nos clients...

Roy Craigen, de Economy Carriers Ltd. Edmonton (Alberta)

M. Craigen est très heureux d'intégrer le programme Conducteur averti aux activités de son entreprise. « Nous avons de la chance de pouvoir adhérer à ce programme. Nous croyons que c'est le meilleur programme de gestion du carburant offert de nos jours pour former le personnel », dit-il.

Wayne Hartle, de Reimer Express Driver Training Institute Inc. (REDTI), Winnipeg (Manitoba)

« Le programme Conducteur averti est le meilleur pour nos élèves. Non seulement permet-il aux conducteurs d'acquérir des techniques de conduite éconergétique, mais il leur apprend aussi à conduire avec professionnalisme – et c'est ce que recherche exactement le REDTI. »

Cyril Hawkins, de Thomson Terminals Limited, Toronto (Ontario)

Cyril Hawkins est un conducteur professionnel qui possède 14 années d'expérience, dont les sept dernières chez Thomson Terminals Limited. Chez Thomson, Cyril s'est toujours classé parmi les dix meilleurs conducteurs sur cent et se mérite constamment le montant maximal de la prime de rendement que la compagnie remet pour l'économie de carburant. L'an dernier, Cyril a participé à une séance de formation dans le cadre du programme Conducteur averti, ce qui lui a permis d'améliorer certaines techniques qu'il utilisait déjà en plus de lui proposer de nouvelles idées. Depuis la mise en application de ces nouvelles connaissances, Cyril devance toujours la consommation moyenne de carburant des voitures du parc de Thomson d'environ 6 p. 100. Si l'on compte tous les déplacements que Cyril effectue chaque année, on calcule que celui-ci économise plus de 5 000 litres de carburant annuellement, soit une réduction des émissions de dioxyde de carbone de 13 500 kg. Cyril entend bien continuer ainsi afin de toucher la prime et de réduire les émissions de gaz à effet de serre de son véhicule, qui contribuent au changement climatique.

Caroline Fortin, de J.E. Fortin inc., Lacolle (Québec)

M^{me} Fortin a remarqué que certains de ses conducteurs faisaient tourner le moteur de leur véhicule au ralenti dans une proportion allant jusqu'à 30 p. 100 du temps de marche. Les moteurs des véhicules du parc tournaient en moyenne 21 p. 100 du temps au ralenti. Après avoir assisté à un atelier du programme Conducteur averti destiné aux formateurs, M^{me} Fortin a formé elle-même ses conducteurs et ses mécaniciens, et a mis en œuvre un programme d'efficacité énergétique afin d'améliorer les compétences de ses conducteurs et mécaniciens, et de les sensibiliser davantage. Les employés sont maintenant conscients des conséquences de leur conduite sur la consommation de carburant et il ont déjà réduit la marche au ralenti à 13. 100 en moyenne.

