

Activités de formation pour les mécaniciens de véhicules lourds dans le cadre du PIEVAL

Présentation à l'ASMAVERMEQ

Le 27 avril 2006



Comité sectoriel
de main-d'oeuvre
de l'industrie du
transport routier
au Québec



Les activités du Camo-route sont
rendues possibles grâce à l'aide
financière d'Emploi-Québec

Présentation du Camo-route

- Mis en place en 1990, le Camo-route (Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie du transport routier au Québec) est un organisme paritaire de concertation qui facilite les échanges entre les différentes associations d'employeurs, de travailleurs et organismes gouvernementaux.
- Le Camo-route contribue à la progression des compétences dans les métiers et professions, ainsi qu'au développement de l'industrie du transport routier de personnes et de marchandises.
- Le conseil d'administration du Camo-route est composé de :
 - Représentants d'employeurs
 - Représentants de travailleurs
 - Observateurs (ministère de l'Éducation, du Loisir et du Sport, ministère des Transports ainsi que la SAAQ)
 - Emploi-Québec

Le mandat du Camo-route

- **Développer la formation continue de la main-d'œuvre**
- **Développer la formation initiale de la main-d'œuvre**
- **Identifier les besoins du secteur en matière de gestion des ressources humaines**
- **Identifier les besoins du secteur du transport routier**
- **Assurer la circulation de l'information auprès des entreprises et de la main-d'œuvre du secteur**

Mandat du MDDEP donné au Camo-route

- Le Camo-route a participé aux travaux préparatoires concernant l'implantation d'un programme d'inspection et d'entretien des véhicules automobiles lourds au Québec (PIEVAL).
- Le MDDEP a donné comme mandat au Camo-route de développer des outils de formation à l'intention des mécaniciens de véhicules lourds.
- C'est donc en 2004 que le Camo-route a formé un groupe de travail dans le but de définir un programme de formation.
- L'élaboration du programme de formation a été financée par Emploi-Québec.

Composition du groupe de travail

- ACQ
- ATEQ
- ASMAVERMEQ
- APAQ
- ANCAI
- APMLQ
- Autobus Galland
- Camions Inter-Anjou
- Camouest
- CFTR de Saint-Jérôme
- C.S. des Trois-Lacs
- Cummins Est du Canada
- Detroit Diesel-Allison
- DU-SO
- Groupe Bellemarre
- Groupe Gaudreault
- Groupe Guilbault
- Hydro-Québec
- Location Brossard
- MDDEP
- RTC
- RTL
- STL
- Transforce
- Ville de Longueuil
- Ville de Montréal

Les deux activités de formation

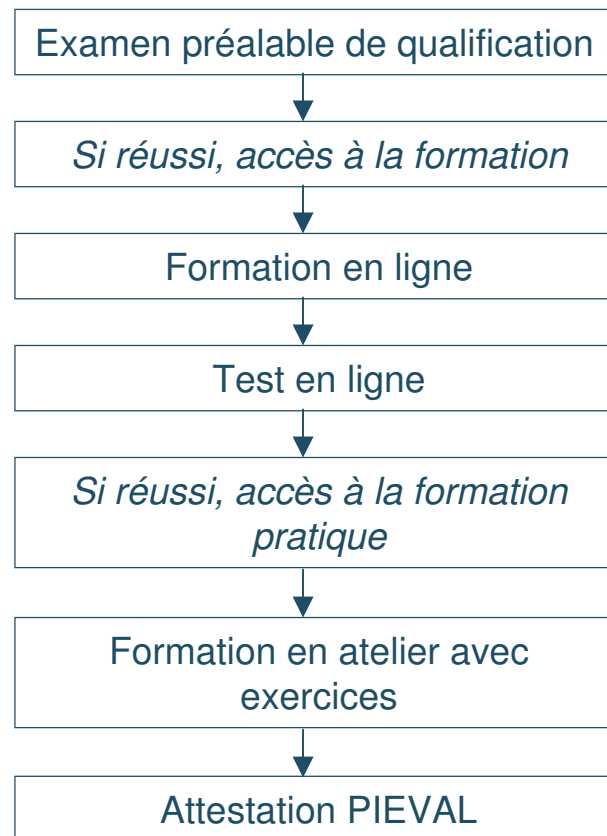
- **Diagnostic et réparations :**
 - Poser un diagnostic précis
 - Rendre les véhicules conformes selon le diagnostic établi

- **Entretien préventif pour les émissions polluantes :**
 - Considérer les indices précurseurs aux problèmes qui pourraient conduire un véhicule lourd diesel à émettre de la fumée excessive

La formation

- **Les deux activités de formation sont destinées aux mécaniciens (moteur) qui possèdent un minimum de 3 à 5 années d'expérience.**

Schéma de la formation



Examen préalable de qualification

- **Porte sur les 7 domaines de compétences nécessaires et prérequis pour les deux activités de formation, soit :**
 - Identifier et décrire le rôle des composantes :
 - du système d'injection de carburant
 - du système d'admission d'air
 - du système bloc moteur
 - du système antipollution
 - du système de lubrification
 - du système de refroidissement
 - du système d'échappement

Compétences à acquérir - Diagnostic et réparations

- Formation en ligne :
 - Établir le diagnostic et recommander les réparations :
 - du système d'injection de carburant
 - du système d'admission d'air
 - du système bloc moteur
 - du système antipollution
 - du système de lubrification
 - du système de refroidissement
 - du système d'échappement
- Formation pratique :
 - Déterminer les systèmes susceptibles de causer :
 - des émissions de fumée blanche et les actions à prendre pour éliminer les causes d'émissions polluantes
 - des émissions de fumée bleue et les actions à prendre pour éliminer les causes d'émissions polluantes
 - des émissions de fumée noire et les actions à prendre pour éliminer les causes d'émissions polluantes

Compétences à acquérir – Entretien préventif

- Formation en ligne :
 - Effectuer l'entretien préventif :
 - du système d'injection de carburant
 - du système d'admission d'air
 - du système bloc moteur
 - du système antipollution
 - du système de lubrification
 - du système de refroidissement
 - du système d'échappement
- Formation pratique :
 - Exécuter un calage des soupapes du moteur et vérifier l'état des composants du mécanisme des soupapes
 - Vérifier la restriction du filtre à air et des collets, boyaux et tubulures du système d'admission d'air
 - Démonter/remonter un reniflard (*breather*) et localiser une fuite d'huile moteur avec un colorant
 - Détecter les fuites et vérifier la pression du système de refroidissement et l'état de l'antigel

Durée des activités de formation

- Diagnostic et réparations :
 - environ 3 jours
- Entretien préventif :
 - environ 2,5 jours

Où suivre la formation ?

- Dans une des commissions scolaires qui offrent le DEP en mécanique de véhicules lourds routiers.

Liste des commissions scolaires

- Commission scolaire de la Capitale à Québec
- Commission scolaire de la Rivière-du-Nord à Saint-Jérôme
- Commission scolaire de l'Énergie à Shawinigan
- Commission scolaire de Kamouraska - Rivière-du-Loup à Rivière-du-Loup
- Commission scolaire de Montréal à Montréal
- Commission scolaire de la Région-de-Sherbrooke à Sherbrooke
- Commission scolaire des Navigateurs à Lévis
- Commission scolaire des Rives-du-Saguenay à Chicoutimi
- Commission scolaire des Trois-Lacs à Vaudreuil