



**POUR DIFFUSION IMMÉDIATE
CNW CODE 01 + HEBBOS RÉGIONAUX**

Bilan routier 2017 : baisse du nombre total d'accidentés

Québec, le 8 mai 2018. – Le ministre des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (MTMDET), M. André Fortin, et la présidente et chef de la direction de la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ), M^{me} Nathalie Tremblay, ont rendu public aujourd'hui le bilan routier du Québec pour l'année 2017.

Le nombre d'accidentés a diminué de 474 par rapport à l'année dernière. Sur une moyenne de cinq ans, la tendance du bilan routier est toujours à l'amélioration. Toutefois, 2017 a été une année plus difficile en ce qui a trait aux nombres de décès et de blessés graves. En effet, 13 décès de plus ont été enregistrés, alors que le nombre de blessés graves a augmenté de 28.

Citations :

« Les nombreuses mesures mises de l'avant dans le nouveau Code de la sécurité routière ainsi que dans la Politique de mobilité durable viendront soutenir les efforts d'amélioration du bilan routier québécois. C'est en mettant en place une législation moderne, en innovant en stratégies de prévention et en travaillant en étroite collaboration avec les différents partenaires en sécurité routière que nous pourrons rendre nos routes plus sécuritaires. »

André Fortin, ministre des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

« Dès 2018, la Société mettra en place des actions pour développer une connaissance plus fine des différentes réalités et être ainsi en mesure d'intervenir de façon plus ciblée. De ce fait, la Table québécoise sur la sécurité routière sera renouvelée par la mise en place de groupes de travail qui se pencheront sur des enjeux de sécurité routière. Les deux premiers porteront sur les piétons et les motocyclistes. »

Nathalie Tremblay, présidente et chef de la direction de la Société de l'assurance automobile du Québec

Faits saillants du bilan routier 2017 :

Les personnes de 75 ans ou plus

- Elles représentent le groupe d'âge dont les nombres de décès et de blessés graves sur les routes se sont le plus améliorés en 2017 par rapport à 2016, et ce, malgré le vieillissement de la population.
- Une baisse d'environ 27 % a été enregistrée tant pour les décès (passant de 58 à 42) que pour les blessés graves (passant de 79 à 58).
- Les piétons représentent 4 décès sur 10 chez ce groupe.
- Près du quart des décès (23,8 %) surviennent la fin de semaine (entre 16 h le vendredi et minuit le dimanche).
- Les distractions, notamment l'inattention, sont la cause d'accidents pour 35,3 % des victimes de 75 ans ou plus.

... 2

Cyclistes

- Les nombres de blessés graves et de blessés légers ont diminué respectivement de 2,1 % et de 5,4 % par rapport à 2016.
- Le nombre de décès est passé de 8 à 11 en 2017.
- Les victimes cyclistes enregistrent une baisse de 7,9 % par rapport à la moyenne des cinq dernières années.
- Pour 62,3 % des victimes cyclistes, la collision avec un véhicule routier a eu lieu à une intersection.
- Près de la moitié (48,6 %) des blessures et des décès chez les cyclistes surviennent durant l'été.
- La distraction sous toutes ses formes est la principale cause d'accidents pour 39,8 % des victimes cyclistes.

Motocyclistes

- Les motocyclistes ont connu une baisse de 9,3 % des décès et une augmentation de 3,0 % des blessés graves.
- Malgré l'amélioration de 4,5 % par rapport à 2016, le bilan global des motocyclistes est 3,0 % plus élevé que la moyenne des 5 dernières années.
- Dans 50,8 % des décès, la moto était le seul véhicule impliqué, comparativement à 30,5 % pour le total des victimes non motocyclistes impliquées dans un accident avec un seul véhicule.
- La distraction, la vitesse et le fait de ne pas céder le passage sont les principales causes d'accident.
- C'est en été, l'après-midi et la fin de semaine, sur des routes droites et entre les intersections, que surviennent principalement les accidents.

Piétons

- Le nombre de décès est en augmentation de 11,3 %, passant de 62 à 69, et de 25,0 % par rapport à la moyenne de 2012 à 2016.
- La distraction sous toutes ses formes est la principale cause d'accidents pour 43,6 % des victimes piétons.
- Dans 65,4 % des cas, le piéton traversait la chaussée.
- Près de la moitié des blessures et des décès chez les piétons (48,0 %) surviennent le soir et la nuit (entre 16 h et 4 h).
- À l'automne, on enregistre 30,2 % des blessures et des décès chez les piétons.

Les 15 à 24 ans

- Le nombre de décès est passé de 46 en 2016 à 75 en 2017.
- Le nombre de blessés graves est passé de 353 à 372 pour la même période.
- Un décès sur cinq survient entre minuit et 4 heures.
- Les jeunes sont principalement victimes d'un accident de la route la fin de semaine, l'été ou l'automne.
- La vitesse ou la conduite imprudente sont en tête des principaux facteurs de décès (32,8 %).

Modernisation du Code de la sécurité routière

- Les nouvelles mesures du Code de la sécurité routière, adoptées le 18 avril dernier, permettront d'améliorer le bilan routier des prochaines années.
- Ces modifications favoriseront les déplacements harmonieux sur nos routes et assureront une meilleure sécurité pour tous les usagers. Ainsi, ces mesures permettront notamment :
 - une plus grande protection des usagers vulnérables;
 - un meilleur accompagnement des nouveaux conducteurs;
 - des sanctions plus sévères pour la conduite avec les facultés affaiblies et les distractions au volant.

Faits saillants des résultats financiers de l'année 2017 :

- Le régime d'assurance automobile a enregistré un surplus de 566 millions de dollars.
- Le taux de capitalisation s'élève à 138 %.
- Le taux de financement s'élève à 98 %.

Liens connexes :

[Bilan routier 2017](#)

[Nouvelles mesures du Code de la sécurité routière](#)



– 30 –

Source :

Marie-Pier Richard
Attachée de presse
Cabinet du ministre des Transports, de la
Mobilité durable et de l'Électrification des transports
Tél. : 418 643-6980

Pour information :

Relationnistes auprès des médias
Société de l'assurance automobile du Québec
Tél. : 418 528-4894
Sans frais : 1 866 238-4541