

Dossier en préparation à soumettre à la SAAQ : Unité mobile et véhicules reconstruits.

Formation d'un Comité technique - objectifs à court terme : produire la liste des éléments, dans le Guide de Vérification mécanique, qui leur apparaissent comme des irritants et de faire des recommandations.
Responsable : Michel Brousseau.

Premier sondage sur les services d'inspection auprès de 740 clients : 71% sont satisfaits.

Participation avec la SAAQ et le Comité technique sur la révision du Guide de vérification mécanique.

Proposition et rencontre avec la SAAQ : informatiser la transmission des données du cvm.

Atelier – Clinique de dépistage et dépliant sur les « minounes » en collaboration avec la SAAQ, les corps policiers et Le Centre d'Estimation de Sherbrooke.

1993 - Atelier technique avec CMTS, SAAQ et Comité technique ASMAVERMEQ.
Articles techniques dans le journal Vérification : « Le Coin du mécanicien expert » par M. Michel Brousseau.

Mémoires présentés par M. Laurent Bellemare, appuyant le Programme des émissions.

Première participation et adhésion à différentes Associations : ATEQ, ACQ et APAQ.

Nomination Coordonnateur de l'Asmavermeq : M. Joseph Bavota.

Préparation par Joseph Bavota : « Mission en France sur les nouvelles technologies » en collaboration avec Sun, MullerBem et la SAAQ.
Participation à l'élaboration du programme PEP.

1994 -

Groupes de travail – Sélection des futurs mandataires (SAAQ – ASMAVERMEQ).

Premier atelier sur le Programme PEP.

Mission en France : Formation et information.

Nombre de membres et membres associés : 172

Des propositions constructives:

Reconnaitre le réseau des mandataires en contre-rémunération comme lieu de vérification des émissions polluantes;

Que tous les véhicules légers, de plus de cinq ans, soient dorénavant règlementés et soumis à une inspection mécanique obligatoire lorsqu'ils changent de propriétaire;

Que la fréquence des vérifications mécaniques, pour les véhicules lourds, soit portée à deux fois par année;

Que les véhicules motorisés, de plus de cinq ans, soient soumis à une vérification mécanique aux deux ans;

Que la SAAQ augmente le cout unitaire de la vignette de conformité d'un dollar afin de constituer un fonds géré par ASMAVERMEQ et destiné à la formation de ses mécaniciens;

Que l'ASMAVERMEQ soit reconnue comme formatrice des mécaniciens du Programme PEP et, le tout, avec rémunération;

Que les tiers qui administrent un Programme PEP soient soumis à des évaluations et des contrôles par la Société.

1995 - Troisième président de l'ASMAVERMEQ : **M. Laurent Bellemare**

- Inauguration du Centre de contrôle Véritonic à Montréal : Premier centre de Haute Technologie pour véhicules lourds.

Entente avec La Commission Scolaire de Lévis pour la formation des mécaniciens.

Nomination du Directeur général : **M. Joseph Bavota**

Rencontre avec la SAAQ sur la formation.

Inauguration du Centre D'Estimation : Premier centre de Haute Technologie pour véhicules légers.

Planification d'un Comité de traitement des plaintes et Services juridiques.

1996

Processus de recrutement des mandataires :

Cahier des charges : les transporteurs sont « plus exclus » du processus par la SAAQ : des moyens de pression sont faits par ASMAVERMEQ, ATEQ, APAQ et ACQ.

Le journal « Vérification » fête son 5e anniversaire!

L'ASMAVERMEQ s'oppose vigoureusement à la SAAQ concernant l'octroi de mandats aux entreprises publiques. La SAAQ octroie un mandat à la ville de StHubert (Projet pilote termine en cul de sac et donne raison à l'ASMAVERMEQ)

1997 - L'Association devient collaboratrice sur le Projet pilote d'inspection et d'entretien de véhicules automobiles « Un Air d'Avenir ».

Atelier sur l'uniformité des méthodes d'inspection.

Atelier sur la cote de sécurité.

Reconnaissance du freinomètre comme un plus valu.

Première invitation à titre d'observateur au Comité de sélection.

Entente pour la distribution du programme « VériPEP » aux membres : offert gratuitement.

Développement d'un Centre de service d'emplois : Véhicules lourds.

- Nombre de membres et membres associés : 212

1998 Formation d'un Comité de Haute Technologie :

Premier en Amérique du Nord : 26 membres équipée de équipements de haute technologie

Présentation à la SAAQ : proposition pour atteindre un équilibre relatif aux normes et fréquences d'inspection et d'entretien des véhicules.

Sept Centres d'inspection membres d'ASMAVERMEQ participent aux cliniques « Un Air d'Avenir » - lourds et légers.

Tournée provinciale sur le logiciel VériPep : plus de 30 entreprises accréditées VériPep. Par l'ASMAVERMEQ

Suivi du projet d'informatisation des cvm.

Participation à l'Enquête du Coroner Malouin.

Proposition concernant la fréquences des inspections et l'utilisation du freinomètre.

1999 - Tournée des Centres d'inspection équipée de freinomètre afin de vérifier l'uniformité des équipements.

Participation aux changements du Guide de vérification mécanique.

Formation d'un Comité véhicules légers.
Préparation de la Mission en France et Italie.

Atelier d'information sur la Loi 430.
Atelier d'information sur les freins ABS.

Sondage et position de l'ASMAVERMEQ sur l'unité mobile.
Atelier de formation et élaboration des normes sur l'utilisation du freinomètre par l'ASMAVERMEQ et Prolad Experts. La SAAQ suit les recommandations du Comité.

2000 - Nouvel Éditeur en chef du journal
« Vérification » :M. Steve Bouchard.
Rencontre et position sur les VGA.

Projet InfoRoute – Participation de cinq entreprises.
Questionnaire pour les membres de l'ASMAVERMEQ pour améliorer la qualité de service.

- Mission en France et Italie.

Révision des orientations et mise à jour du Code d'éthique.

- Sensibilisation sur l'obligation d'inspection des véhicules légers.
Rencontre et position sur les mandats doubles et mixtes.

- Position sur le délai de conformité des déficiences mineures.
Participation de 14 Centres d'inspection – véhicules lourds à « Un Air d'avenir » phase II.

Dépliant d'adhésion et révision de formulaire

- Quatrième président de l'ASMAVERMEQ : **M.Richard Carpentier**
- 2001** - ASMAVERMEQ siège à la table de concertation Gouvernement – Industries

ASMAVERMEQ fait valoir et reconnaître sa position concernant les mandats mixtes et doubles .La SAAQ retiens la position de l'ASMAVERMEQ Le Ministre des transports et la SAAQ recul sur un programme Universel et limitée (un mandataire un mandat)

ASMAVERMEQ devient membre de CVSA.

Le Comité véhicules légers exige l'uniformité VGA.

Colloque sur les normes techniques du freinomètre en collaboration avec les fournisseurs.

Le Comité technique collabore à l'étude sur l'utilisation du freinomètre subventionné par FERIC.

Concours sur la qualité organisée pour les membres ASMAVERMEQ.

Préparation du 10e Congrès avec la participation de spécialistes américains reconnus pour leur expertise des équipements de freinage.

- Préparation de la Semaine Nationale « sur l'utilisation du freinomètre »

Participation au bilan routier du Ministère des Transports.

*La petite Histoire de l'ASMAVERMEQ à suivre dans les prochaines éditions

2002

- Plus de dix huit membres du réseau ASMAVERMEQ utilise un freinometre

Le ministre des transports M Chevette DONNE RAISON À L'ASMAVERMEQ et retiens le principe qu'un mêmes soumissionnaire peut être octroyé un mandat double (lourds et légers)

Atelier sur le fonctionnement de l'ABS en collaboration avec Bendix

Le comité haute technologie prépare et analyse les commentaires des membres et remet a la SAAQ les propositions d'amélioration au Guide de vérification mécanique

Le rapport de expertise Tract Test sur les normes utiliser pour les essais de freinage son retenu par la SAAQ

Dr Steven Shaffer de l'institut Batelle participe au 11é congrès fait la promotion d'un nouveau logiciel utiliser pour l'analyse des résultats des essais par freinometre

-Trente six entreprise utiliser le freinometre durant l'inspection mécanique .Plus de 70% sont membres de l'ASMAVERMEQ

L'ASMAVERMEQ en collaboration avec m.Olivier Bellavigna Ladoux à mis sur pied la formation pour les mandataires et les transporteur PEP

ASMAVERMEQ remet en présence du président de la SAAQ M.Brind d'Amour un chèque de 5000\$ à la Fondation Marie Robert. M Yvon Faust remet aussi son prix de 1000\$ (Gagnant un trou d'un coup) à la Fondation.

2003

-Formation d'un comité Haute Technologie avec la participation de la Vice présidence en Sécurité routière

Promotion sur la réduction des émissions polluantes durant le 12 congrès

-Plus de 200 techniciens de 50 entreprises ont participé à la formation organisée par l'ASMAVERMEQ

Plusieurs centres sont accrédités pour le lieu de formation

-Symposium Mettons le frein aux accidents avec la participation de Bendix, Arvin Meritor et Haldex

-Beaucoup d'information sur la formation et sur l'environnement est mis sur le site web de l'ASMAVERMEQ. Neuf mille visites ont été enregistrées sur le nouveau site

ASMAVERMEQ continue à favoriser l'utilisation du freinometre

-

-financement de la recherche sur le contrôle routier

-Prix d'excellence à la formation remis à Olivier Bellavigna Ladoux et prix d'excellence Qualité d'Air à Robert Fontaine de Boutin

-Établissement de la structure de l'ASMAVERMEQ- les représentants régionaux

-Appui au coroner sur l'inspection des véhicules légers

-activité au centre d'estimation afin de mesurer le degré des émissions

2004

- appui sur le règlement portant sur les pneus d'Hiver
- étude sommaire sur l'inspection des véhicules légers au Canada
- cours de formation sur la gestion de la qualité en collaboration avec la Banque de Développement du Canada
- participation à la fête CAA 100 ans d'existence
- promotion du programme Éco flotte-Transport Bilodeau et Fils
- appui au nouveau mandat sur application en 2005 sur la participation du contrôle routier
- sensibilisation sur l'explosion de pneus de véhicule lourds attribuables à la pyrolyse
- Décès de notre président fondateur M.Gerald Bilodeau
- Véhicules de dix ans et plus représentent 28%des véhicules et sont impliquer dans 37.9%des accidents
- participation aux cliniques organisées par contrôle routier
- Premier prix Air Pur remis à Cascades et à Bruno Provencher du CAA pour la formation continue
- Tous les conférences organiser par l'association sont inclus sur le site web -deuxième année en opération de 9000 a 40,000 visites
- participation avec Camo Route sur le programme de Formation sur les émissions

2005

Participation de Data Dis avec le programme Mir sur la gestion des pneus. Le Groupe Boutin est la première entreprise l'utiliser

-Visite en Espagne de Joseph Bavota et Richard Jalbert -rencontre avec les représentants de MAHA ,gouvernement et APPLUS(postes de contrôle)

Le Comité véhicules légers de l'ASMAVERMEQ propose une fiche technique aux corps policiers

-Promotion avec Ressources Canada sur les bonnes pratiques de conduite Écoénergétiques

Décès de Luc Gaudreault vice président de l'ASMAVERMEQ

-50% du réseau PIEVAL sont membres de l'ASMAVERMEQ

-Recommandation de reconnaître le réseau comme experts pour l'inspection et réparation des véhicules lourds

-

La commission des Transports représenté par Mme Lise Lambert valoriser l'importance du rôle des mandataires.

-Rapport de M.Olivier Bellavigna Ladoux sur l'évaluation de la pratique de la VAD

2006

-Nouvelle formation VAD offert et formation sur l'utilisation du freinometre

-Le PIEVAL entre en vigueur

-refonte du Guide de Vérification mécanique et la mise à jour des bulletins technique

-Deux affiches pour sensibiliser le client sur l'importance de faire les entretiens et les vérifications mécanique

-lancement du DVD Comment identifier un véhicule non sécuritaire

-présentation des changements sur les appels d'offres

-5e président de l'ASMAVERMEQ M.Richard Corriveau

—Membres à la Table de concertation sur l'environnement et les véhicules routiers

-2007

-Entente avec L'écho pour le concours Air Pur remis au Salon Cam Logique

Processus de contrôle de la Qualité offert aux membres en collaboration avec Prolad Experts

Cascades est nommée la flotte la plus propre du Québec

-membre institutionnel au mouvement québécois de la qualité

-Le Centre d'expertise en transport inter mondial (CETI) s'associe à l'ASMAVERMEQ

-Partenariat avec Truck Stop Québec

-Partenariat entre l'Écho du Transport et L'ASMAVERMEQ

-Dr Judith Marcoux fait une conférence sur le processus des soins pour les personnes reçues en urgence pour un Trauma

2008

L'utilisation du Freinnometre est reconnue par la SAAQ

Gagnant Air Pur Le Groupe Boutin

6e Président Serge Simard

Mise à Jour du Guide de Vérification Mécanique

Fiche Technique aux Corps Policier dans le 19 e Edition SR du Code de la Sécurité Routière

-Ateliers sur l'ABC de la gestion du Carburant en collaboration avec Ressources Naturelles Canada

-Partenariat avec Le Centre d'expertise en Transport Intermodal (CETI)

2009

-Richard Florant directeur va au sommet de Kilimandjaro avec le Drapeau de l'ASMAVERMEQ

-ASMAVERMEQ approuve la Nouvelle obligation un limiteur de vitesse active a 105

Journal vérification envoyer par courriel

-Transport Hervé Lemieux gagnant Air Pur 2009

-Mikaël Grenier est président d'honneur du tournoi de golf du 20e année d'existence de l'ASMAVERMEQ

-présent à l'ouverture de la maison
Martin-Matte et aux activités de la Fondation
NeuroTrauma Marie-Robert

-Présent au colloque sur l'environnement à
Toronto organisé par RNC et Swart Way.

-Quatre cours sur la gestion de carburant en collaboration avec
Ressources naturelles Canada, une première au
Québec.

-Participé à la première certification
CLÉ VERTE.

- plusieurs cours de formation en vérification mécanique et en ronde avant
départ.
- Participation à la table de validation de l'AQTR
sur le nouveau programme Mécanicien averti de
Ressources naturelles Canada.

-site Web toujours amélioré a été consulté
par plus de 215 000 visiteurs de partout dans le
monde

-Campagne d'adhésion nous a
permis de recruter plusieurs transporteurs PEP.

-PRÉMIERE ASSOCIATION a planté un arbre au Manoir Richelieu

2010

-7^e Président M.Frédéric Lafleur

-Changements suggérés pour le cahier de charge SAAQ

-ASMAVERMEQ propose à recevoir le mandat PIEVAL

-Data Dis en partenariat avec ASMAVERMEQ sur le produit MIR-RT

-Nathalie Tremblay été nommée Présidente et Chef de la direction SAAQ

-Gagnant Air Pur 2010 Normandin Transit

-Contrôle de la Qualité offert aux mandataires par l'ASMAVERMEQ(Joseph Bavota) et Prolad Experts (Olivier Bellavigna Ladoux)

-Journée VIP CHEZ PACCAR

2011

-Plus de 40 Ateliers membres de l'ASMAVERMEQ sont certifiés Clé Verte

-Préparation pour la Mission en Espagne

-57% des contrats des mandataires avec la SAAQ ont une plus longue période optionnelle qui est prévue au contrat

-L'ASMAVERMEQ et le Centre d'études professionnelles Saint-Jérôme S'associent pour un concours qui vise à remettre une bourse d'études à un(e) étudiant(e) finissant(e) en mécanique de véhicules lourds.

-20^e Congrès Ensemble Nous Ferrons La Différence en Sécurité Routière

-Grand Gagnant Air Pur 2011 Transport Jacques Auger

-L'ASMAVERMEQ recommande au programme PIEVA une inspection environnementale et mécanique de tous les véhicules âgés de huit ans et plus

-Tout les véhicules routier avec un PNBV DE 4500KG ou plus est considéré comme un véhicule lourd

2012

-ASMAVERMEQ est reconnu comme membre privilège de la mutuelle de formation de Camo Route

-*Sondage de Léger et Marketing* - l'ASMAVERMEQ est au premier Rang des Associations pour le support offert aux transporteurs PEP!

- Collaboration entre L'ASMAVERMEQ et le Regroupement des professionnels pour la Reconnaissance Flotte Élite en Sécurité Routière .Appuie du Ministère des Transports

-Plus de 15 membres de l'ASMAVERMEQ en mission en Espagne visite le centre de vérification Applus en Catalogne

-21 Congrès La Formation Continue et Durable

-Grand Gagnant Air Pur 2012 Groupe Boutin

-Rapport ASMAVERMEQ sur les recommandations du Coroner

-Participation sur un projet pilote sur la mesure par sonomètre des motos et cyclomoteurs

-Nomination de M.Guy Nadeau comme Vice Président au Contrôle Routier

-Contrôle de la Qualité offert en collaboration avec Prolad Experts

2013

-Frédéric Gemain est le premier gagnant du concours Bourse d'Étude

-Modifications au Code de la Sécurité routière

-Dépliant sur les avantages pour les transporteurs de faire leurs entretiens obligatoires

-22 Congrès La Sécurité Avant Tout !

-Grands Gagnants Air Pur Transport Bourassa et Transport Cascades

-ASMAVERMEQ se donne un Code D'éthique

-Membre Honorifique L'Écho du Transport

-Transporteurs qui ont reçu une reconnaissance :Transport Bourassa,Natrel,Cascades Transport,Le Groupe Boutin,Gaudreau Environnement et Transport Jacques Auger

- Plusieurs centres ont reçu un certificat pour la formation Continue
-L'ASMAVERMEQ est inscrit au Registre des Lobbyistes

2014

-Visite du poste de contrôle de Saint Bernard de Lacolle

-DVD sur Comment vérifier un véhicule dangereux

-Nouveau site internet pour l'ASMAVERMEQ

-Affiche pour la promotion en Sécurité Routière

-Plan d'Action 2014-2016

-Campagne majeure pour la Fondation Neuro Trauma Marie –Robert

-Collaboration avec Cummins, et FO Innovations sur la programmation des moteurs

-Répertoire des Mandataires en collaboration avec L'Écho du Transport

-23^e Congrès Ensemble pour la Qualité

-Gagnant Air Pur 2014 Groupe Boutin

-Visite au Centre de Recherche PMG à Blainville

-François Gauthier gagnant Bourse d'études

Agropur et Gaudreau Environnement gagnant prix de Reconnaissance

-Prix d'excellence Formation Continue suspension Victo, Tech-mobile et Kenworth Warwick

-Meilleur site web en 2014 Centre de Vérification Rondeau

-Membre Honorifique Prolad Experts

-Prix Objectif Qualité à douze Entreprises

2015

-Nouveau Rapport Accablant du Coroner Martin Sanfacon et appuie de l'ASMAVERMEQ sur les recommandations

-Départ d'un collaborateur Robert Mirron

-24 e congrès Visons l'Uniformité

-L'Altération des systèmes antipollution des véhicules lourds de plus en plus répandue

-Changement au Registre des propriétaires et exploitants de véhicules lourds

-Promotions pour la signature électronique pour l'inspection mécanique

-l'ASMAVERMEQ dénonce les pratiques d'UBER en Sécurité Routière

-Visite chez Girardin

-ASMAVERMEQ recommande à la SAAQ de reconnaître la compétence du Mandataire en place en cas d'égalité lors d'un appel d'offres.

-Partenariat avec Data Dis

-Répertoire des mandataires en collaboration avec l'Écho du Transport

-Gagnant Air Pur 2015 CFTC

-Recommandations à Dave Kimpton procurer aux enquêtes sur le décès de M.Yann Turbull Charbonneau

-Sondage SAAQ- Satisfaction de la clientèle des services obtenu par les mandataires est de 8,64 sur 10

-Prix Excellence Formation Continue à Sogesco,Natrel,SAQ,Groupe CRH Canada,CFTC

-Prix Objectif Qualité SAQ

2016

-Promotion Fatigue au Volant

-Publication Pertes de Roues

-Fiche Technique sur l'entretien des camions et semi remorques

--25^e Congrès Fiers d'être membre ASMAVERMEQ

-Soutien financier du FAQDD-Clé Verte –ASMAVERMEQ

- ASMAVERMEQ désapprouve Projet de loi 100 modifiant fréquence d'inspection du taxi
- Plus de 100,000\$ remis à la Fondation Neuro Trauma Marie Robert depuis le

-Rencontre annuelle des partenaires DATA DIS

-Formation sur la Nouvelle Ronde de Sécurité

-Reconnaissance de l'ASMAVERMEQ par l'Écho du Transport , SAAQ et

Contrôle Routier

-Plan d'action 2016-2018

-Transporteur C.A.T –Gagnant Smart Way

-Nouveau Guide de Vérification Mécanique

-Partenariat avec Truck Stop Québec

-Air Pur 2016 Location Brossard et Transport Robert

Visite chez Simard Suspension

-

2017

-Nouvelle Formation ASMAVERMEQ-pour les gestionnaires d'atelier d'entretien mécanique

-Promotion sur les Économies avec la Programmation

-Concours sur l'excellence Clé Verte

-26^e congrès S'Informer et Se Former pour la Sécurité Routière

-Fiche technique sur la calibration des freins

-Le CFTC-CFTR Fêtent leur 40^e anniversaire

-Rencontre avec la SAAQ sur le nouveau Guide de Vérification mécanique

-Certification Smart Way Express Mondor

-Gagnant Concours Clé Verte Centre du Camion Amiante

2018

-Participation Audiences Publiques –projet de loi 165 modifiant code de la sécurité routière (Recommandations ASMAVERMEQ)

-Promotion du Programme Écocamionnage bonifié

-27^e Congrès –Place à la Relève en Sécurité Routière

-Promotion Intégration du programme PIEVAL au programme de Vérification mécanique

-Gagnant Air pur 2018 Transport Express Mondor

-Promotion Bourse et stages de Formation avec L'École des métiers de l'équipement motorisé de Montréal

-Promotion Inspection obligatoire des Véhicules Légers

-Visite à l'École des métiers de l'équipement motorisé de Montréal

-Don de 25,000\$ au 25^e anniversaire de la Fondation Neuro Trauma Marie Robert

-Prix de Reconnaissance à Michel Rondeau

