

Vérification

Le bulletin de liaison des mandataires en vérification mécanique du Québec

Vol. 12

N°1

Mars 2002

LA HAUTE TECHNOLOGIE CONTINUE DE FAIRE SON CHEMIN

Le freinomètre à Alma et à Chicoutimi

Deux autres membres de l'ASMAVERMEQ soit **Suspension Turcotte**, situé à Alma, et **Autolook** à Chicoutimi, se sont récemment dotés du système de mesure appelé freinomètre qui, on le sait, est un instrument qui mesure avec exactitude le degré de freinage des véhicules lourds. Avec l'addition de ces deux freinomètres, on compte maintenant pas moins de 18 membres qui peuvent l'utiliser. *(suite page 3)*



Henrik Vagner Jorgensen, propriétaire de l'entreprise EWJ Teknik, explique à Diane Tremblay et Bernard Gagnon le fonctionnement du freinomètre

À LIRE DANS CE NUMÉRO

Éditorial	2	Bandes réfléchissantes	7
La haute technologie continue de faire son chemin	3	Les mystères du logo de l'ASMAVERMEQ	7
Le ministre Chevrette répond	4	Défectuosités majeures	8
Nouveau président à la SAAQ	5	Une thèse de doctorat sur le contrôle routier	9
Note du D.G.	5	Précisions sur le contrôle routier au Québec	10
Dis-moi qui tu pollues	6	Gagnant du voyage à Accapulco	11
		Les véhicules électriques, la voie de l'avenir	12

QUEL RÔLE IMPORTANT... !



Bonjour chers membres et lecteurs de Vérification.

C'est moi qui désormais remplacerai Steve Bouchard en tant que rédacteur en chef de votre périodique. Laissez-moi tout d'abord le soin de me présenter. Je suis journaliste de profession et ce, depuis maintenant 9 ans. Auparavant, j'ai œuvré une dizaine d'années dans le domaine des relations publiques, mais je dois dire

que c'est vraiment dans le journalisme que je me suis trouvé une niche qui, je l'espère, sera définitive.

Membre de l'APJQ, (l'Association professionnelle des journalistes du Québec), j'ai déjà occupé le poste de rédacteur en chef pour un groupe de journaux hebdomadaires. En tant que journaliste, j'ai eu à couvrir tous les sujets. Des faits divers aux sports en passant par la politique et l'actualité en général. Depuis presque deux ans, je collabore au magazine l'Écho du transport que plusieurs d'entre vous connaissent sans doute.

C'est grâce à cette collaboration que j'ai eu le plaisir de couvrir les deux derniers congrès de l'ASMAVERMEQ à Québec et Vaudreuil. Je dois admettre que je n'avais jamais entendu parler de votre organisme auparavant, ce qui ne veut pas dire que je ne connaissais pas les vérificateurs en mécanique automobile puisque j'ai été moi-même, un jour, l'une de vos « victimes ». La police m'avait donné 48 heures pour aller faire vérifier ma vieille Ford Granada 1978 dont l'échappement faisait un bruit d'enfer. Résultat ? L'un de vos membres m'a probablement sauvé la vie et la vie d'autres automobilistes. Mes freins étaient presque finis, ainsi que la suspension,

même la direction s'en allait chez le diable. À la « scrappe », le Granada. Et c'est dans de tels cas que l'on voit l'importance du travail effectué par les vérificateurs en mécanique automobile. Lorsqu'on circule sur les voies rapides en tant qu'automobiliste et que l'on voit rouler les poids lourds, on se met à souhaiter qu'il n'y ait aucune déféctuosité mécanique, que leurs freins soient à point. Si la grande majorité des camionneurs-proprétaires et des compagnies publiques de transports par camion ou par autobus sont consciencieuses et fermes sur l'entretien de leurs véhicules, il peut arriver qu'il y en ait un qui manque de sérieux à un moment ou à un autre. C'est là que votre travail est important. Il contribue à protéger la vie du public et des conducteurs et cela, on ne le dira jamais assez. Il en est de même quand vient le temps d'évaluer un véhicule endommagé. Il est primordial pour tous d'avoir l'heure juste et de compter sur un rapport détaillé et fiable. Et les membres qui effectuent l'entretien préventif, alors ? Quel travail important que le leur. On ne le dira jamais assez.

Au cours des prochains mois, j'en apprendrai encore beaucoup plus sur votre rôle, sur l'organisme en tant que tel. En cela, je compte sur le directeur de l'organisme, **Joseph Bavota**, qui m'a fait confiance pour vous informer le mieux possible sur les dernières nouvelles qui concernent la vérification mécanique.

Si vous avez des commentaires dont vous voudriez me faire part, n'hésitez pas à m'envoyer un courriel au fortierst@sympatico.ca

Stéphane Fortier



Du bureau de l'éditeur



est le bulletin de l'association des mandataires en vérification mécanique du Québec.

Rédacteur en chef : STÉPHANE FORTIER

Éditeur : JOSEPH BAVOTA

Conception graphique : INFOGRAPHIE D COMMUNICATIONS INC.

Imprimé à Québec sur les presses de J. B. DESCHAMPS INC.

Pour informations additionnelles ou pour soumettre un texte, communiquez avec Stéphane Fortier au :

450-582-9170

549-A boul. Le Bourg-Neuf, Le Gardeur Qc J5Z 4W2

E-mail : fortierst@sympatico.ca

Toute reproduction autorisée à condition d'en indiquer la source.

LA HAUTE TECHNOLOGIE CONTINUE DE FAIRE SON CHEMIN

(suite de la page couverture)

Le freinomètre est un instrument à la fine pointe de la technologie qui arrive à détecter la moindre défectuosité du système de freinage.

Si le coût de cette merveille demeure assez élevé, soit environ 75 000 \$, il n'en reste pas moins qu'elle permet de rendre diablement efficace et avec beaucoup plus de précision, l'évaluation des freins. Inauguré en novembre dernier par les propriétaires des deux entreprises, **Bernard Gagnon** de **Suspension Turcotte** et **Diane Tremblay**, d'**Autolook**, le freinomètre permettra également à ces derniers d'augmenter leur capacité de vérification des véhicules. « Année après année, on vérifiait entre 3000 et 3500 véhicules. Avec le freinomètre, non seulement la qualité du travail en sera améliorée, mais en plus, on pourra en inspecter un plus grand nombre », de dire Bernard Gagnon.



Le freinomètre, tel qu'en lui-même, un appareil à la fine pointe de la technologie qui permet aux vérificateurs en mécanique de faciliter leur travail en matière d'inspection des freins, mais aussi d'en améliorer la précision en terme de mesure.



*Un puits d'inspection sur lequel un véhicule lourd s'apprête à s'installer pour mesurer l'effet de freinage chez **Suspension Turcotte** à Alma.*

Le freinomètre est un produit fabriqué en Europe. En fait, on compte 13 entreprises qui en fabriquent, dont celle située au Danemark, d'où viennent les freinomètres de nos deux membres. Il s'agit de la firme EWJ Teknik qui peut, comme dans le cas de nos deux membres, les fabriquer sur mesure en tenant compte du climat des pays demandeurs et du poids des véhicules à vérifier.

« Il a aussi fallu que l'entreprise danoise s'adapte à la réalité nord-américaine, notamment au niveau des fils électriques internes des deux moteurs qui actionnent les cylindres et qui font tourner les roues du véhicule dont le poids est deux fois plus important ici », d'expliquer **Diane Tremblay**, co-propriétaire d'**Autolook**, qui s'est chargée de magasiner les appareils. Incidemment, le propriétaire de la firme **EWJ Teknik**, **Henrik Wagner Jorgensen**, a assisté à l'inauguration des appareils le 30 novembre.

Rappelons que **Suspension Turcotte** procède à l'inspection des véhicules lourds du secteur Lac-Saint-Jean Est depuis sept ans. Le mandat de **Suspension Turcotte** a récemment été reconduit pour une période de cinq ans et l'entreprise a procédé à l'agrandissement de son garage et à la mise en place de nouveaux équipements au coût de 300 000 \$.

Quant à **Autolook**, ils sont membres de l'**ASMAVERMEQ** depuis maintenant un an et ont su rapidement s'adapter aux nouvelles technologies pour une vérification des véhicules lourds la plus efficace possible.

LE MINISTRE CHEVRETTE RÉPOND FAVORABLEMENT À L'ASMAVERMEQ



L'ex-ministre des Transports, Guy Chevrette

Octroi des mandats doubles

Plusieurs membres se souviendront qu'il y a deux ans, lors du congrès de l'ASMAVERMEQ de 2000 qui s'était déroulé à Québec, le ministre des Transports **Guy Chevrette** avait causé tout un émoi en remettant en question l'octroi de mandats doubles aux soumissionnaires qui désiraient effectuer de la vérification mécanique à la fois pour les véhicules légers et lourds. Le ministre avait même prévu une révision très nette de cette politique.

Cette orientation avait entraîné une levée de boucliers de la part de l'ASMAVERMEQ, histoire de faire réaliser au ministre les nombreuses difficultés d'application de cette politique. « Il fallait d'abord clarifier certaines choses au ministre. D'abord que, au sein des 152 entreprises mandataires de la SAAQ, on retrouve trois types de mandataires soit ceux qui font la vérification de véhicules légers, ceux qui font la vérification des véhicules lourds et ceux qui ont un double mandat », de dire **Richard Carpentier**, président de l'ASMAVERMEQ qui précise que 16 % des entreprises se sont vues confier un double mandat. Près de la moitié de ceux qui se sont vus attribuer un double mandat, soit 45 %, ont dû effectuer des changements majeurs à leur entreprise pour se conformer aux exigences d'une telle responsabilité. On parle de millions de dollars. De plus, la formation est rigoureuse et les critères de sélection pour le choix des mécaniciens établis par la SAAQ

sont respectés à la lettre. D'ailleurs, plusieurs de nos centres sont utilisés pour la formation de mécaniciens d'entreprises privées et la majorité des membres qui font partie du Comité de Haute technologie, ceux qui émettent les recommandations pour l'amélioration du Guide de vérification mécanique, sont les mêmes qui jouissent d'un double mandat. À ce titre, leur expertise ne peut être mise en doute.

Ce dernier a ajouté dans une lettre d'argumentations qu'il faisait parvenir au ministre en novembre dernier, que plusieurs des centres qui disposent d'un mandat double (28 %) ont su s'adapter, faire les investissements nécessaires afin d'être équipés à la fine pointe de la technologie. L'acquisition de freinomètres, par exemple, en est une belle preuve.

« S'il est vrai que le fait d'abolir les mandats mixtes a permis à un plus grand nombre de participants de proposer une proposition de service, le maintien du mandat double permet au postulant qui se qualifie comme bon premier dans les deux premiers volets (légers et lourds) de se voir adjudger ce double mandat. L'entreprise choisie ne sera pas restreinte dans sa capacité d'investir dans la haute technologie et la formation continue, ce qui la place dans une situation idéale comme partenaire du Contrôle routier Québec », a fait valoir monsieur Carpentier.

Le ministre a admis que cette politique d'abolition d'attribution du double mandat semblait créer un doute chez les soumissionnaires quant à la transparence du processus de recrutement alors que la SAAQ a resserré ses critères pour recruter des entreprises qui répondent davantage à ses exigences. Monsieur Chevrette a aussi été sensibilisé au fait que plusieurs ont dû investir des sommes importantes pour adapter leur centre afin de recevoir les deux types de véhicules. « Considérant les difficultés d'application de la nouvelle approche, il m'apparaissait raisonnable que la SAAQ octroie les mandats au soumissionnaire qui se sera qualifié au premier rang quant aux résultats de l'appel d'offres », a déclaré le ministre.



NOUVEAU PRÉSIDENT



Monsieur
Jacques Brind'Amour
Président du conseil et
Directeur général,
Société de l'Assurance
automobile du Québec

Économiste de formation, Jacques Brind'Amour a occupé diverses fonctions d'encadrement touchant plus particulièrement la

coopération et le commerce international, le développement des politiques industrielles, la science et la technologie, la sécurité publique, au sein de plusieurs ministères du gouvernement du Québec, notamment le ministère des Affaires internationales, le ministère du Commerce extérieur et du Développement technologique et le ministère de l'Industrie, du Commerce, de la Science et de la Technologie; à ce dernier ministère il a exercé successivement les fonctions de sous-ministre adjoint à la Technologie, aux Politiques et à l'Analyse économique (1991-1994), de sous-ministre adjoint et à la Science, à la Technologie, aux Politiques et à l'Analyse économique (1994-1996) et la fonction de sous-ministre en titre (1996-1998). De novembre 1998 à février 2002, il a été sous-ministre en titre au ministère de la Sécurité publique. Le 23 janvier dernier, Monsieur Brind'Amour a été nommé Président du conseil d'administration et Directeur général de la Société de l'assurance automobile du Québec. Il est entré en fonction le 11 février 2002.

Au cours des dernières années, Monsieur Brind'Amour a siégé aux conseils d'administration de sociétés d'État, dont la Société générale de financement (SGF), la Société des alcools du Québec (SAQ) où il présidait également le comité de vérification. Il a également été membre des conseils d'administration de sociétés à capital de risque, de centres et d'instituts de recherche sur le développement des entreprises, tels les sociétés Innovatech, le Conseil de la science et de la technologie, le Centre de recherche informatique de Montréal, l'Institut de recherche en PME ainsi que la Société québécoise de développement de la main-d'œuvre.

À titre de sous-ministre au ministère de la Sécurité publique, Monsieur Brind'Amour a représenté le gouvernement du Québec en tant que membre du Comité consultatif et d'orientation (CCO) du Centre international pour la prévention de la criminalité (CIPC).

Février 2002

NOTE DU D.G. un sondage révélateur



Récemment, nous vous avons demandé de mieux connaître vos besoins afin d'améliorer les services de votre association.

Les questions comparatives entre l'importance que **vous considérez pour votre entreprise** et **les services fournis par votre association** étaient évaluées sur les éléments suivants : image, compétence, crédibilité de l'association, qualité des services, connaissance des besoins des membres, solidarité, uniformité des pratiques, développement des programmes **BNQ, ISO**, développement de nouveaux marchés, accroître le nombre de membres, les rencontres entre membres, la formation sur mesure, achats regroupés, relation avec **Contrôle routier Québec** et bien comprendre les attentes de la **Société de l'assurance automobile du Québec**.

En ce qui concerne l'image, la qualité de service, les connaissances des besoins, la relation avec le « **Contrôle routier Québec** » et de bien connaître les attentes de la **Société de l'assurance automobile du Québec**, les répondants ont répondu que c'était excellent à plus de 80% ! Pour les autres éléments, les répondants ont répondu que c'était bon à plus de 48%.

Afin d'élever le niveau de bon à excellent, les membres participants ont considéré essentiel de développer, par ordre de priorité, les éléments suivants : la formation, l'uniformité et la solidarité. Dans un deuxième temps, la liste des fournisseurs, le programme **ISO**, le développement de nouveaux marchés, accroître les nouveaux membres et organiser des rencontres entre membres. Il est important de souligner que, dès la première rencontre du nouvel exécutif, présidé par notre Président, **M. Richard Carpentier**, un comité de formation fut formé afin d'élaborer les moyens pour atteindre la formation et l'uniformité. Les membres du comité sont : Messieurs **Kevin Miner, Serge Simard, Robert Fontaine** et **Joseph Bavota**.

C'est à suivre...

DIS-MOI D'OÙ TU VIENS ET JE TE DIRAI QUI TU POLLUES

Pour une loi plus sévère en matière d'émissions polluantes

Lors du dernier congrès de l'ASMAVERMEQ, qui s'est déroulé à Vaudreuil, il a beaucoup été question du contrôle des émissions polluantes, particulièrement en ce qui a trait aux véhicules lourds. L'Association québécoise de lutte contre la pollution atmosphérique (AQLPA) y a notamment été très active.

Stéphane Fortier

On a même fait la démonstration de différents appareils de mesures des émissions polluantes. Là où le bât blesse, c'est que le Québec est en retard sur l'Ontario qui, avec son programme « Air Pur Ontario », effectue des tests très serrés sur les véhicules qui dégagent un peu trop à leur goût.

On parle d'un programme au Québec qui pourrait s'implanter graduellement d'ici trois à cinq ans, mais en attendant, ne risque-t-on pas de voir migrer au Québec, les bazous qui ont échoué le test ontarien. C'est ce que craignent l'AQLPA et le Conseil régional de l'Environnement et du développement durable de l'Outaouais (CREDDO). Il en est de même de l'ASMAVERMEQ puisque l'un de ses membres, Kevin Miner, a récemment évoqué cette même inquiétude qui possède un établissement ici et un autre de l'autre côté de la rivière des Outaouais. « Pas moins de 80% des véhicules inspectés du côté québécois ont une immatriculation ontarienne et ce n'est pas fini, attendez l'été prochain alors que le contrôle des gaz d'échappement sera resserré dans la région d'Ottawa », prévient monsieur Miner.

Les gens ont tendance à éviter les zones de contrôle du côté de l'Ontario et il risque d'en être de même près de la frontière, selon l'AQLPA. Si le Québec est une passoire en ce domaine, il ne faut pas que les Québécois s'attendent à autant de laxisme lors de leur escapade en Ontario. Un véhicule non conforme, qui ne respecte pas les normes du programme en vigueur, est susceptible de se faire interpellé et d'écopé de fortes amendes.

L'Outaouais, la première touchée

Selon André Bélisle, président de l'AQLPA, l'Outaouais est la première région à faire les frais de la migration des bazous. « Cette région aura beaucoup à gagner avec l'implantation d'un programme d'inspection puisqu'elle est l'une des portes d'entrée de la pollution atmosphérique du Québec », de dire monsieur Bélisle. Les autres étant les États-Unis et le Nouveau-Brunswick. L'été dernier, 12 épisodes de smog ont été rapportés par les deux stations d'échantillonnage du ministère de l'Environnement du Québec (MENVIQ). Ils se traduisaient par une concentration d'ozone de plus de 80 ppb (parties par milliards) soit beaucoup plus qu'à l'été 2000 où l'on avait recensé un seul épisode de smog.

De son côté, Nicole Desroches, directrice générale du CREDDO, souhaite l'implantation rapide d'un programme. Pour les deux organismes, il devient impératif d'agir et d'investir dans le transport en commun en Outaouais, histoire de diminuer les émissions polluantes, bien sûr. À quand une volonté de travailler plus intensément sur les véhicules électriques ?



À gauche Mme Nicole Desroches, Credo Conseil Régional de l'Environnement et du Développement Durable de l'Outaouais, au centre M. André Bélisle de AQLPA et à droite Kevin Miner, président de Certi Centre et directeur de l'ASMAVERMEQ.

BANDES RÉFLÉCHISSANTES MAINTENANT OBLIGATOIRES

Société de l'assurance automobile du Québec –
**BANDES REFLECHISSANTES MAINTENANT OBLIGATOIRES
 SUR TOUTES LES REMORQUES ET SEMI-REMORQUES**

La Société de l'assurance automobile du Québec rappelle aux propriétaires et exploitants de véhicules lourds que, depuis le 1^{er} janvier 2002, ils doivent apposer des bandes réfléchissantes sur toutes leurs remorques et semi-remorques d'au moins 2,05 m de largeur et dont la masse nette est de 3 000 kg, à l'exception des remorques conçues exclusivement à des fins d'habitation ou de bureau.

Des études ont démontré l'efficacité des bandes réfléchissantes sur la diminution du nombre de collisions impliquant un véhicule lourd et des véhicules de promenade. Leur présence diminue d'environ 15 % le nombre de collisions arrière et à angle, et cette diminution atteint 20 % la nuit.

En se basant sur le bilan routier des dernières années, on estime que les bandes réfléchissantes posées sur les véhicules lourds pourraient empêcher qu'environ 200 personnes par

année soient grièvement blessées ou même tuées dans un accident de la route.



Les pertes de productivité et les dommages matériels causés à l'industrie du transport par les collisions arrière et à angle s'élèvent annuellement à 6,6 M \$.

L'utilisation obligatoire de bandes réfléchissantes sur les remorques et semi-remorques est une mesure supplémentaire que prend le gouvernement du Québec pour améliorer la sécurité des usagers de la route et celle du transport de personnes et de marchandises.

UN PETIT RAPPEL SUR LA SIGNIFICATION DU LOGO DE L'ASMAVERMEQ

Vous souvenez-vous de la signification du logo de votre organisme ? Il est temps de vous le rappeler ou de le faire découvrir à ceux qui se sont joints à l'organisme il y a peu.

- 1** D'abord, la forme octogonale rappelle la signalisation du Stop-arrêt obligatoire pour indiquer l'imposition, par la loi, de procéder à la vérification mécanique.
- 2** La couleur rouge ajoute à la rétention de l'image et à la concordance forme-couleur de la signalisation routière STOP.
- 3** La forme octogonale, projetée en perspective, devient aussi le prétexte pour dégager la forme du boulon, élément essentiel dans la vérification mécanique.
- 4** Finalement, le crochet de vérification est un sigle universellement reconnu pour indiquer une vérification positive sur un point particulier. Le design du crochet, énergique et imposant, est d'une facture manifestement humaine. On a délibérément choisi une fonte de type manuscrit afin de représenter l'indispensable intervention humaine dans le processus mécanique.



Défectuosités majeures



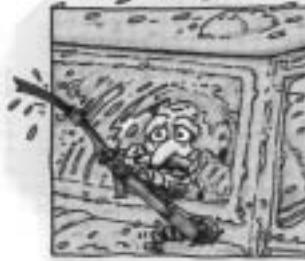
Direction

-Servodirection ne fonctionne pas.

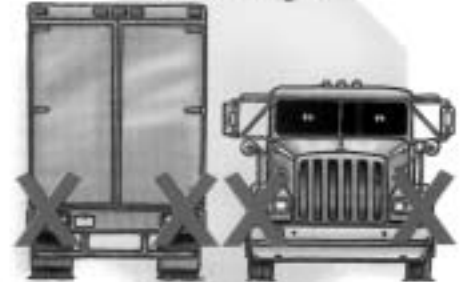


-Risque de séparation : colonne de l'ancrage ou volant de la colonne.

Essie-glaces



Éclairage



Freins (système pneumatique)



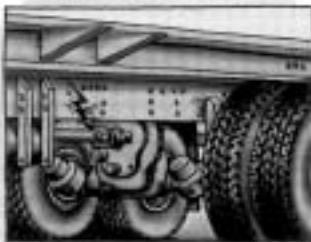
-7 lb/po²
(Perte/1 minute)



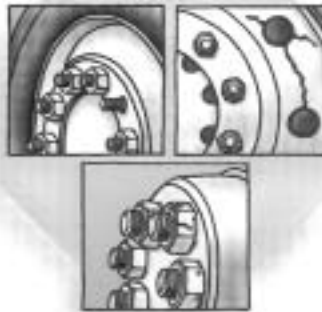
Incapacité



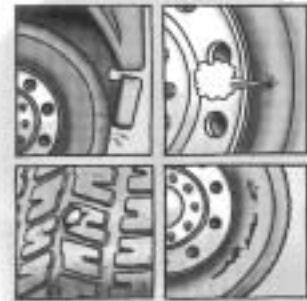
Longerons



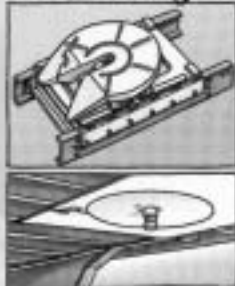
Roues



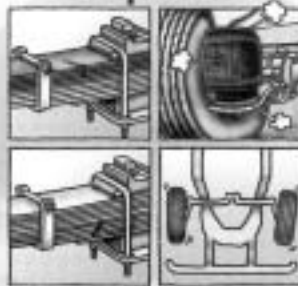
Pneus



Dispositif d'attelage



Suspension



* D'autres défauts majeures peuvent se présenter.

* Les illustrations sont reproduites avec la permission de la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ).

UNE THÈSE DE DOCTORAT SUR LE CONTRÔLE ROUTIER AU QUÉBEC

Effectuée par Daniel Parent

Étudiant à l'Université de Sherbrooke, **Daniel Parent** est à préparer une recherche systémique portant sur le contrôle routier au Québec, une recherche à laquelle, incidemment, l'ASMAVERMEQ participe financièrement (à raison de 2 000 par année sur 3 ans et demi), de même que Contrôle routier Québec.

La recherche de Daniel Parent voudra atteindre trois objectifs particuliers.

D'abord, il s'agit d'établir quelles sont les leçons administratives et institutionnelles qui ont été apprises et non apprises plus de deux ans après la création d'une agence responsable du contrôle routier au Québec. Ensuite, monsieur Parent tentera d'identifier les divers blocages qui ont empêché certains apprentissages administratifs de se faire, afin de proposer des stratégies de déblocages impliquant les différentes institutions concernées par cette problématique, soit des institutions privées, publiques, parapubliques, municipales, gouvernementales ou associatives. Finalement, cette thèse cherchera à proposer des stratégies d'apprentissage et d'action de gestion face à des enjeux complexes en général.

« Cette recherche vise différents niveaux », de dire Daniel Parent. Elle permettra de proposer des stratégies et des politiques permettant une meilleure gestion du contrôle routier au Québec, de même qu'une culture de gestion intégrée des risques liée au domaine du transport routier au Québec. Elle proposera également des concepts et des pratiques pour une gestion plus responsable des systèmes complexes en général. Cela dans le but de mettre en évidence des éléments ou des processus qui facilitent ou gênent l'apprentissage et le changement », d'expliquer Daniel Parent.

Cette recherche se veut en fait une analyse du contrôle routier au Québec et une recherche sur les solutions à divers problèmes causés par des changements apportés par l'organisme qui gère le contrôle routier, des changements qui ont pu, au fil des ans, causer plusieurs conflits ayant engendré des répercussions négatives telles des crises internes ou externes pouvant miner les opérations quotidiennes. Sans parler de la dérèglementation du transport routier et la politique d'ouverture des marchés qui ont contribué à complexifier le travail des contrôleurs routiers. (SF)

DES NOUVELLES DU COMITÉ DE HAUTE TECHNOLOGIE



Lors de la rencontre du 14 novembre 2001, le Comité de haute technologie a mis en valeur plusieurs projets qui seront réalisés au cours des prochains mois.

D'abord une campagne de sensibilisation sur l'utilisation du freinométrique est prévue pour le mois de juin.

Un dépliant d'information pour la clientèle et un vignette destinée aux pare-brise de camions et véhicules légers sont également en préparation. D'autres projets et activités sont à venir.

Les membres du Comité de haute technologie ne chôment définitivement pas. On reconnaît de gauche à droite,

***Bernard Gagnon** de Suspension Turcotte,*

***Jean-François Boisclair**, de Bernier et Crépeau,*

***Diane Tremblay**, de Autolook inc.,*

***Nancy Lacasse**, de Charest Automobile, **Jacques Turmel**,*

*du Centre de vérification de Beauce et **Richard Jalbert***
du Centre d'estimation Sherbrooke.

*Sont absents sur la photo **Michel Rivard** du centre de formation professionnelle Qualitech et **Joseph Bavota**, directeur général de l'ASMAVERMEQ.*

LES MEMBRES DE L'ASMAVERMEQ ENDOSSENT LES PRÉCISIONS DU CONTRÔLE ROUTIER DU QUÉBEC

Conditions d'utilisation des unités mobiles

Les membres de L'ASMAVERMEQ endossent les précisions du Contrôle routier du Québec

Dans une lettre qu'il faisait parvenir au vice-président de Contrôle routier Québec, **Louis Côté**, le président de L'ASMAVERMEQ, **Richard Carpentier**, faisait part des commentaires favorables des membres au sujet des précisions apportées à l'annexe D du contrat de service concernant les conditions d'utilisation des unités mobiles.

Ce vent positif est justifié d'abord par le fait que les précisions permettent aux propriétaires de véhicule de plus de 3000 kg, n'ayant plus le droit de circuler ou qui sont sous le coup d'une interdiction d'immatriculation, de se conformer aux exigences du Code de la sécurité routière. Ensuite, il faut dire que la majorité de la clientèle qui fréquente les centres de vérification, soit des milliers d'inspections mécaniques, s'est conformée aux nouvelles procédures émises par le Contrôle routier du Québec.

Finalement, les précisions, en ce qui a trait à l'inspection dans un lieu fermé, chauffé et celle à l'extérieur valide pour des périodes déterminées, assurent les conditions minimales de qualité d'inspection des véhicules concernés. Les précisions permettent également à la majorité des transporteurs de bénéficier obligatoirement d'un meilleur service d'inspection aux centres qui sont accrédités aux exigences du Contrôle routier du Québec. Il faut dire aussi que plusieurs centres sont équipés d'un freinomètre, ce qui permet un meilleur diagnostic de l'état des freins et, du même coup, d'accroître la sécurité routière.

« Nous croyons que ces précisions permettent de s'insérer à la réalité du marché et de favoriser la volonté du **ministre Chevrette** d'améliorer la sécurité sur les routes », a affirmé **monsieur Carpentier** en guise de conclusion.

RAPPEL

Concernant la période visée par la vérification mécanique faite à l'extérieur, il faut noter que l'inspection des remorques à l'extérieur d'un lieu fermé, chauffé et éclairé est valide uniquement pour la période comprise entre le 1^{er} avril et le 31 octobre.

BIENVENUE AUX NOUVEAUX MEMBRES 2001

MÉCANIQUE ALIGNEMENT PLUS (ALMA)
J.E. GENDRON AUTOMOBILES LTÉE (OUTAOUAIS)
TRANSPORT ROUTIER (ÎLE DE MONTRÉAL)
HONEYWELL (QUÉBEC)

PROCHAIN CONGRÈS DE L'ASMAVERMEQ À GATINEAU

« INVESTIR DANS LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE »



Le 11^e congrès de l'ASMAVERMEQ se déroulera du 19 au 21 septembre prochain à l'hôtel Hilton dans le cadre enchanteur du Lac Leamy à Gatineau. Mettez déjà ce rendez-vous à votre agenda.

PLAINTES

Si vous avez des commentaires ou plaintes à formuler concernant l'exercice de votre mandat ou si vous avez besoin d'aide pour redresser une situation entre votre entreprise et la Société d'Assurance automobile, n'hésitez pas à communiquer avec nous aux coordonnées indiquées en ces pages.

GAGNANT DU VOYAGE EN RÉPUBLIQUE DOMINICAINE



Comme c'est la coutume au Congrès de l'ASMAVERMEQ, l'organisme effectue toujours le tirage d'un voyage pour une destination de rêve. Cette fois, c'était le tour de **Bruno Provencher** et sa conjointe **Karen McCrory** de se faire dorer sous le chaud soleil de la République Dominicaine grâce à la complicité de **Tours Mont-Royal** et **Club Voyages Agathe Leclerc**. Nos deux chanceux logeaient à l'hôtel **Hodelpa Caribe** à Punta Cana.

L'AVENIR DU TRANSPORT EST À L'ÉNERGIE ÉLECTRIQUE

Tant pour les véhicules légers que pour les lourds

Stéphane Fortier

(NDLR : Ce texte est publié grâce à la courtoisie de l'Écho du Transport)

À l'heure actuelle, pas moins de 21 véhicules électriques sillonnent la région de Montréal et monsieur **Serge Roy**, chef de projet pour ce qui a trait aux transports électriques au Québec et dont le principal mandat est de faire la promotion des VÉ., n'en est pas peu fier. Ces véhicules, dont le moteur est alimenté par une batterie, sont utilisés en milieu urbain par des services publics tels que Hydro Québec bien sûr, qui en possède neuf, ainsi que par Bell Canada, Postes Canada et certains ministères des gouvernements provincial et fédéral. Les véhicules utilisés effectuent ce que l'on appelle du «stop and go» et ont besoin d'un moteur exigeant une moins grande autonomie. L'application du système de propulsion par batterie est donc idéal dans ce cas-ci. Il s'agit pour la plupart de camionnettes comme cette Ford Ranger, un étonnant véhicule dont le rédacteur de ces lignes a fait l'essai à l'occasion de ce reportage. Comme pour un véhicule conventionnel, il s'agit de tourner une clé pour démarrer à la différence que l'on n'entend pas de moteur se mettre en marche. On sait que l'on peut partir grâce à un indicateur du tableau de bord dont l'aiguille glisse lentement de off à on. Tout ce qui reste à faire c'est de passer le levier de P à D et d'appuyer sur l'accélérateur. Et puis, le rêve commence. On roule sans bruit de moteur, on aurait l'impression de flotter si ce n'était des nids de poules qui nous ramènent cruellement à la réalité. Équipé de tous les accessoires que l'on retrouve habituellement sur ce type de véhicule, le moteur à batterie avancée est fait de nickel hydrométallique-Nhim et peut mener le véhicule sur une distance de 100 kilomètres mais ensuite, il faut songer à refaire le plein d'énergie qui se fait par le biais d'un tuyau que l'on branche à une boîte spécialement conçue qui permet de recharger la batterie. Cette camionnette se vend au coût de 69 000 \$ et est actuellement commercialisée par Fortier-Ford. Certains véhicules fonctionnent avec une batterie standard plomb acide et leurs prix se chiffrent à 49 000 \$. Il ne fait aucun doute que si tous les véhicules qui circulent à Montréal étaient dotés d'un tel système, le taux de pollution subirait certes une baisse fort significative.

La prochaine étape, qui est en voie de réalisation, sera de doter les autobus d'un tel système et, au dire de Serge Roy, les plus importants services de transport public urbain au Québec tels le STCUM et STCUQ se mettront bientôt à l'énergie électrique.

La voie de l'avenir

L'avenir du transport passe inévitablement par l'énergie électrique et même si pour les véhicules qui effectuent de longues distances on est encore loin de la conversion, il n'en reste pas moins que les plus importants motoristes y sont



La Prius de Toyota. Une voiture hybride qui pave la voie de l'avenir au niveau automobile.

déjà préparés. Tant des fabricants de voitures japonaises, européennes qu'américaines ont déjà mis sur le marché des véhicules que l'on appelle des hybrides où l'électricité est une énergie d'appoint. On peut voir également des modèles de camionnettes et minifourgonnettes hybrides sillonner les routes. Mais qu'en est-il des camions lourds ? «Pour l'instant les véhicules de classe 8, par exemple, ne se prêtent pas vraiment à un système de propulsion dont le moteur serait alimenté par une batterie. Même pour moi qui vois les avantages d'utiliser un véhicule propulsé grâce à l'électricité, je ne crois pas que pour ce type de véhicule, ce serait adéquat. Et quant à se servir d'un système hybride comme en sont dotées maintenant plusieurs petites voitures asiatiques, notamment, ce ne serait pas non plus évident. Le matériel et l'énergie qu'il faudrait utiliser pour alimenter ces véhicules seraient par trop coûteux et guère pratique en terme d'installation et d'équipement», indique Serge Roy. «Par contre, je verrais très bien ces mêmes véhicules utiliser éventuellement les piles à combustible alimentées à l'hydrogène, ça pourrait être très intéressant», s'empresse-t-il d'ajouter.


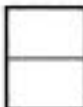

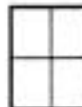
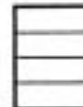
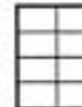
On pourrait penser que les motoristes sont plutôt réticents à effectuer un tel changement de cap pour les années à venir. « Je comprends l'hésitation des grands motoristes tant pour ce qui est du domaine de l'automobile que celui du camionnage. Ils investissent tellement d'argent dans les équipements actuels. Cependant, je vous dirais qu'ils ont tous des solutions qui s'appuient sur des moteurs fonctionnant grâce à l'énergie électrique. La compagnie Cummins, par exemple, produit déjà des moteurs électriques et des firmes comme Mercedes et autres entreprises européennes et américaines ont déjà des programmes établis qui vont dans ce sens », affirme monsieur Roy.

Mentionnons en terminant que le 17^e Symposium international annuel sur les véhicules électriques permettra au public de visiter l'exposition et, le samedi précédant la tenue de l'événement, on pourra y effectuer des essais routiers sur le circuit Gilles-Villeneuve à l'île Notre-Dame.

La publicité dans Vérification

c'est un placement chez vous!

FORMAT DE L'ANNONCE

					
1 page 500 ^s	1/2 page 300 ^s	1/4 page 200 ^s	1/4 page 200 ^s	1/8 page 150 ^s	1/8 page 150 ^s

PLUS DE 12,000 BULLETINS
Profitez des tarifs
d'insertions multiples
pour ÉCONOMISER
davantage

Tarifs d'insertions multiples

1 page :	4 parutions	1500 \$	1/2 page :	4 parutions	900 \$
	3	1200 \$		3	750 \$
	2	750 \$		2	500 \$
1/4 page :	4 parutions	700 \$	1/8 page :	4 parutions	450 \$
	3	500 \$		3	350 \$
	2	350 \$		2	275 \$
Sur réservation dos de couverture : 800 \$					

Bon de commande :

		Identification de l'annonceur	
Type d'annonce	_____ page _____ parution(s)	Nom :	_____
Coût	_____ \$	Adresse :	_____
TPS (7%) <small>(R-130601129)</small>	_____ \$	Ville :	_____
TVQ (7.5%) <small>(M-10128603387Q0001S5)</small>	_____ \$	Code postal :	_____
Total :	_____ \$	Tél. :	(____) _____
		Télééc. :	(____) _____
		Courriel :	_____
Vous devez fournir un prêt-à-photographier			

Pour placer une annonce dans  il vous suffit de contacter **Joseph Bavota** :
 téléphone (819) 566-2917 télécopieur : (819) 566-6213 courriel : jbvota@abacom.com

EWJ

- Vous prévoyez acheter un freinomètre ?
- Assurez-vous de choisir le bon !
- Le freinomètre **EWJ** a été conçu pour le marché Canadien.
- C'est une machine de haute qualité à la fine pointe de la technologie.
- En plus d'être fiable et robuste, il est très simple à utiliser.
- Lorsque le test est fait vous avez un rapport écrit.
- Prix compétitif et entretien à peu de frais.
- Service rapide et pièces disponibles.



Diane Tremblay



205, Des Laurentides, Chicoutimi
(Québec) G7H 7X7
Tél. : (418) 696-1352
Fax : (418) 696-4877
autolook@globetrotter.net

Transport Routier

www.transportroutier.ca

Le magazine d'affaires de l'industrie québécoise du camionnage



CENTRE D'ESTIMATION SHERBROOKE

ÉTABLISSEMENT ACCRÉDITÉ PAR LA SAAQ

- Expertise technique
- Mécanique
- Véhicules lourds et légers

SERVICE DE VÉRIFICATIONS TECHNIQUES
Une vérification technique... Pourquoi pas?

Examen: • avant l'achat
• avant la vente
• avant l'expiration de la garantie

4520, BOUL. INDUSTRIEL, SHERBROOKE, QUÉ. J1L 2S8 TÉL. : (819) 566-8464 FAX : (819) 566-1364

VENTE : CAMIONS NEUFS, CAMIONS USAGÉS

LOCATION : COURT TERME, LONG TERME
(AVEC OU SANS ENTRETIEN)

PIÈCES ET SERVICE : POUR TOUTES LES MARQUES
24H / 5J. DU DIMANCHE 23-30
AU SAMEDI 00-30

SERVICE ROUTIER : 24H / 7J. (514) 386-7990

CARROSSERIE : DÉBOSELAGE, PEINTURE DE JOUR ET DE SOIR

SPÉCIALITÉS : INJECTION, MOTEURS
TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES



INTERNATIONAL®

CAMIONS INTER-ANJOU INC.

8300 Edison, Anjou, Qc H1J 1S8

Tél. : (514) 353-9720 Fax : (514) 353-3222



Établissement accrédité au Programme d'entretien Préventif.



Mandataire pour vérification mécanique 3000kg et plus.



**Le Centre du Camion
(Amiante) inc.**

1230, Notre-Dame Sud, Robertsonville (Québec) G0N 1K0



**Location Idealease
Amiante inc.**

Heures d'ouverture:

Lundi au vendredi : 7:30 a.m. – 1:00 a.m.
Samedi : 7:30 am – 4:30 p.m.

- Vente
- Remorquage
- Service
- Location

Concessionnaire International



Tél: (418) 338-8588 / 1-800-260-8588 / fax: (418) 338-2360
Courriel: cca@globetrotter.net / www.centrecamionamiante.com

RAINVILLE
AUTOMOBILE (1975) INC.

CAMIONS
INTERNATIONAL

NAVISTAR

PIÈCES ET SERVICES POUR TOUTES LES MARQUES

LES LOCATIONS RAINVILLE
LOCATION À COURT ET LONG TERMES

15 CH DUTILLY, GRANBY • OUVERT DE 8 H À 24 H
(450) 378-9865
AUCUN FRAIS COMPOSEZ 1-800-363-1272

RESSORTS RAINVILLE
127, DEAN, COWANSVILLE • (450) 263-9064
OUVERT DE 8 H À 21 H
(450) 263-9232
AUCUN FRAIS COMPOSEZ 1-800-363-1272

VOTRE CENTRE MULTI-SERVICES

Camions Excellence
Peterbilt inc.

www.excellence-peterbilt.com

MANDATAIRE

DE LA SOCIÉTÉ DE L'ASSURANCE AUTOMOBILE DU QUÉBEC
INSPECTION DES VÉHICULES DE PLUS DE 3000 KG
UNITÉ MOBILE DISPONIBLE POUR VOS REMORQUES**
**DANS LE RÉGION DE LA MONTÉRÉGIE

- SERVICE DE VENTES HORS PAIR
- ÉVALUATION DE COLLISIONS
- FINANCEMENT SUR PLACE
- ATELIER DE CARROSSERIE
- SERVICE D'ALIGNEMENT
- 18 PORTES DE SERVICE

(450) 649-3221

1041, Nobel, Ste-Julie, (QC) J3E 1Z4

TOUT POUR LE CAMION

Charest
AUTOMOBILE LTÉE



INTERNATIONAL®

service autorisé



VENTE – LOCATION – RÉPARATION – SERVICE
PIÈCES – SUSPENSIONS
REMORQUAGE DE POIDS LOURDS
– redressement de châssis – peinture & débosselage
275 Bd Industriel E
VICTORIAVILLE

819-758-8271 1-800-567-2519

Service : Claude (Bill) Larochelle


GARAGE RECOMMANDÉ Remorquage 24 heures
 TÈL: (514) 472-4848
 472-3822
 FAX: (514) 477-0518

GARAGE J. FORTIER
2737-2846 QUÉBEC INC.



- Réparation générale - autos - camions
- Centre de vérification mécanique accrédité par S.A.A.Q.
- Expertise technique véhicule lourd et léger

4210 boul. St-Joseph, Drummondville, Qc. J2B 1T7

THERRIEN, TURCOTTE
AVOCATS - BARRISTERS AND SOLICITORS

BENOIT TURCOTTE
LL.M., LL.B., LL.B.

1, Westmount Square, 15^e, Westmount (Québec) H3Z 2P9
 Téléphone : (514) 990-2259 • Télécopieur : (514) 935-2314
 bt@therrien-turcotte-avocats.com


INTERNATIONAL®

Le Centre Routier (1994) Inc.

JAMES REDMOND, directeur général

HEURES D'OUVERTURE
Service et pièces
 Lundi au vendredi 8h00 à 22h00
 Samedi 8h00 à 16h00

Votre seul arrêt pour les pièces et l'entretien toutes marques
 Ford - Freightliner - Kenworth - Mack - Peterbilt - Volvo GM - Western Star

Pièces et entretien pour toutes les marques de camions poids moyen et poids lourd

375, Témiscouata, C.P. 998, Rivière-du-Loup, QC, G5L 3Z5
 (418) 862-7231 • Fax (418) 862-1938

Mandataires de la SAAQ
pour la vérification des véhicules légers



Consultez nos mécaniciens experts :

- pour une inspection mécanique
- pour l'apposition d'un numéro d'identification
- pour l'inspection des systèmes d'alimentation aux gaz propane et naturel

Le responsable du Centre CAA Québec est *Bruno Provencher*

Pour consultation, rendez-vous et information :
 Le Centre de vérification mécanique CAA Québec

MONTRÉAL
2380, rue Notre-Dame Ouest, H3J 1N4 : **937-5341**

DORVAL
550, boul. des Sources, H9R 4M8 : **636-1309**




INTERNATIONAL®

Garage Redmond Inc.

JAMES REDMOND, directeur général

HEURES D'OUVERTURE
Service et pièces
 Lundi au vendredi 8 h 00 AM à 2 h 00 AM
 Samedi 8 h 00 AM à MIDI

Votre seul arrêt pour les pièces et l'entretien toutes marques
 Ford - Freightliner - Kenworth - Mack - Peterbilt - Volvo GM - Western Star

Pièces et entretien pour toutes les marques de camions poids moyen et poids lourd

11,150 1^{ère} Avenue est, Ville Saint-Georges, Beauce, Qc G5Y 5S3
 Tél. : (418) 228-8005 [Fax : (418) 228-3559

La véritable information camionnage,
ça se magasine
 à un seul endroit



L'ÉCHO
 DU TRANSPORT

Une publication du Groupe Bompert (450) 975-7667 • editions@bompertgroup.com

SUSPENSION
TURCOTTE
 ALMA



Les vrais spécialistes pour votre camion !

**TRAVAUX DE
 TOUS GENRES**

**CENTRE D'INSPECTION
 AVEC FREINOMÈTRE**

*Bernard Gagnon
 et son équipe
 vous y attendent !*

OUVERT

LUNDI AU VENDREDI
 7 AM À 10 PM

SERVICE D'URGENCE
 24H SUR 24

SERVICE DE REMORQUAGE

970, AV. BOMBARDIER
 ALMA (Québec) G8B 7A1
 Tél.: (418) 668-4501
 Fax: (418) 668-5029
 info@suspensionturcottealma.com



Mandataire SAAQ

**Centre d'inspection
 mécanique**

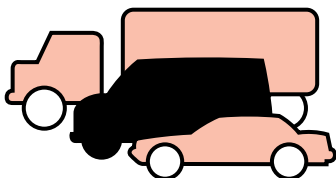
technique d'autos et camions

Atelier de mécanique complet
 (suspension, alignement, pièces)

Service de fourrière

4, rue de l'Union, Victoriaville (Québec) G6P 6L9

Tél.: 819-357-3399 Fax : 819-357-4499



Mécanique générale MPC Rive-Sud inc.

300 Mgr. Desranleau, Sorel-Tracy (Québec) J3P 7Y6
 Tél. : (450) 742-2764 • Fax : (450) 742-8537



INTERNATIONAL®

- Vente de camions neufs et usagés - Alignement et suspension - Fabrication d'arbres d'entraînements
- Alternateurs et démarreurs remis à neuf - Fabrication de boyaux hydrauliques
- Pompe à eau remise à neuf - Service de remorquage - Accrédité SAAQ

Nos membres par région

Ile de Montréal (1)

Arvin Meritor
Ass. du Camionnage du Québec Inc.
Ass. Sectorielle Transport Entreposage
Autobus Idéal
Bell Canada
C.A.A. Montréal
C.A.A. Dorval
Camions Inter-Anjou Inc.
Camions St-Laurent
C.A.S.T.
C.S.D.M.
CPCA
Camions Freightliner Inc.
Centre de service Gagnon
Centre du Camion St-Henri
Centre du Camion U.T.R. - HINO
Centre Vérification St-Laurent
Dépôt Diesel-Alison Canada Est (1995)
Fleetguard/Nelson
Hino Montréal
Kenworth Montréal
Kruger Inc.
Le Groupe Guy
L'Echo du Transport
Location Lomont-Hertz
Lomex
Manac
Michelin Amérique du Nord (Canada) inc.
Natrex Inc.
Rentway Inc.
Service de freins Montréal Ltée.
Société des Alcools du Québec
Société du Port de Montréal
Syscan International Inc.
Therrien, Turcotte Avocats
Transport Routier
UAP NAPA
Ville de Montréal

Québec (2)

2530-5947 Québec Inc.
C.A.A. Québec
A.P.A.Q.
A.Q.L.P.A.
A.T.E.Q.
André Bergeron Auto
Allied Signal Bendix
Centre de Vérification de Beauce
Centre d'estimation Québec Est
Centre du Camion Amiante
Centre du Camion Translait
Cummins Est du Canada
Domaine du Diesel E.G. Inc.
DuSo Pièces d'auto inc.
G, Gagné Transport Inc.
Garage Redmond
Groupe Bocenur Inc.
Honeywell
Intercar
Jean Leclerc Excavation Inc.
Le Groupe Guilbault
Macha Transport
Ministère des Transports
Navistar International
Roger Foster & Fils Inc.
Union des Carrières et Pavages Ltée

Montréal (3)

2749-5076 Québec Inc.
Autobus Auger Chateauguay Inc.
Autobus Lemay Inc.

Autobus Boulais Ltée
Autobus Hunttdingdon
Autobus Léger Inc.
Autobus Rigaud Inc.
Autobus Roland Leduc Inc.
Automobiles Jolibourg
Centre d'inspection de Camion R.S.
Centre de Camion L & R
Centre du Camion M.C. Fleurent
Centre de vérification Rondeau
Cohencorp
Deschamps Pontiac Buick GMC Ltée
Entretien préventif Rondeau
Excavation Trans-Québec Inc.
Excellence Peterbilt
Fleetguard/Nelson
G.S. Mécanique Camions-Remorques Inc.
Ganeca Transport
ICG Propane Inc.
Investissement Richard Auger
Jacques Nadeau, Entrep. Forestières Inc.
Jadna
John Bean Co.
Les Entreprise Raymond Robillard
Lussier Centre du Camion Ltée
Mécamobile Inc.
Méc. Général MPC Rive-Sud Inc.
Méritor Automotive
Mohawk Council of Kahnawake
Municipalité de Brossard
Rainville Automobile (1975) Inc.
Ray Adam et fils Ltée.
Réal Quenneville Inc.
Resorts Maska Inc.
Sainte-Marie Automobile Ltée
Safety Kleen
Services de mécanique B.L. inc.
Spectra Premium Industries Inc.
SPX Canada inc.
Traction Longueuil
Transport Grégoire Inc.
Transport Guy Bourassa Inc.
Transport R.P.R. Inc.
Transport W.J. Deans
Ville de Brossard

Laval-Laurentides-Lanaudière (4)

Autobus S.A.B.E.M.
Autobus Galland
Autobus Lachenaie
Centre de vérif. des véhicules des
Centre du Camion JSB
Laurentides
ESP Canada inc.
Gil-Ber Inc.
Joliette Dodge Chrysler Ltée
Les Services d'Entretien St-Jovite (1987) Inc.
Limocar
Mécanique Rive Nord Ltée.
Suspension Chomedy
Vente & Location Brucha Inc.

Estrie Bois-Francis (5)

Autobus Ashby Inc.
Autobus Aston
Autobus B. Dion Windsor
Autobus G. Dion Inc.
Autobus Bourassa Ltée
Autobus Bourgeois
Autobus Dostie
Autobus L. Roy & Fils Inc.
Autobus Magog

Autobus Ste-Clothide Ltée
Autobus Victoriaville
Bernier et Crépeau (1988) Ltée
Bessette & Boudreau Inc.
Location Inter-Estrie
Centre du Camion Beaudoin
Centre du Camion R.M.
Centre d'Estimation Sherbrooke
Centre de vérif. méc. et expertises
Centre de vérification mécanique
de l'Estrie
techniques d'autos et de camions
Charest Automobile Ltée
C.M.T.S.
Commis. Scolaire Eastern Townships
Couillard Construction Ltée
Durocher Transit
Fafard Transport Inc.
Garage J. Fortier
Garage Donald Laflamme & Ass. (HINO)
Garage Sévigny & Fils
Gestion Gaudreau Inc.
Gilles Côté Excavation Inc.
Kruger Inc.
Lambert & Grenier Inc.
Les Produits d'affaires NEBS.
Paul Garceau Inc.
Produits Ciment Couillard Ltée
R.H. Rediker Transport Ltée
Réal Hébert Vente et Transport Inc.
Resorts Desiel Inc.
Resorts Charland (Sherbr.) Inc.
Samson, Bélair, Delote & Touche
Service de Camions des Cantons Inc.
Service de Camion R.M. Inc.
Société de fabrication d'acier Jannock
Soesca Inc.
Thiro Ltée
Transport Bourret
Transport et Location R.G.C. Inc.
Transport Mégantic
Transport Scolaire Sogesco Inc.
V. Boutin Express Inc.
Ville de Drummondville
Ville de Magog

Mauricie (6)

Autobus Chevette (1986) Inc.
Automobile Bernier & Crépeau
Centre de Vérif. Mécanique du Cap
Centre de Vérif. Mécanique de la Mauricie
Charbonnerie Champlain Ltée
Crèmerie des Trois-Rivières Ltée
Demers Express
Grenier Express Inc.
J.A. Bellemare
J.A.G. Aventures
Kentworth Mauricie
Les Machineries Jeannot Brousseau Ltée
Qualitech Pavillon Automobile
Somavrac Inc.
Ston Consolidated Inc.
Télébec Ltée
Télécon Inc.
Toiture Mauricienne (1982) Inc.
Transport Asselin Ltée
Transport Champion Inc.
W M I Bois-Francis

Outaouais (8)

161544 Canada Ltée
Centre de Vérif. Technique de l'Outaouais
Certi-Centre
J.E. Gendron Automobiles Ltée

Saguenay - Lac St-Jean (9)

Autobus Boulay
Autocar Jeannois
Autolook Inc.
Electro Saguenay
Kruger Inc.
Mécanique Alignement Plus de Alma
Pompes Sanitaires Godin (1982) Inc.
Service de Suspension Turcotte Inc.

Bas St-Laurent (10)

Autobus Bouchard & Filles inc.
Béton Provincial
Boulevard Chevrolet Inc.
Centre de mécanique du golf
Centre Routier (1994) Inc.
Didier Automobiles Amqui
Les Ateliers S.R.M. Enr.
Michel Roy Alignement Inc.
Plante Vacuum Transport Ltée

Abitibi (11)

Albany Bergeron & Fils
Beaudry et Lapointe / LaSarre
Centre du Camion Amos
Centre de Vérif. Mécanique R. N.
Construction & Pavage Maskimo
Garage Gilles Lupien & Frères
Garage Lacroix
Les Entreprises Labranche & Fils inc.
Les Entreprises Loby
Systèmes de Sécurité JESS
Transport Clément Bégin

Ontario (12)

Sun Automotive Equipment (Canada) Ltd-
Navistar
Parsons Protec-Air

Iles-de-la-Madeleine (13)

Autobus Les Sillons

France (14)

Muller Bem

États-Unis (15)

Battelle Memorial Institute

La SÉCURITÉ ROUTIÈRE... améliorée...

grâce au **FREINOMÈTRE**



Le freinomètre est un appareil qui mesure les capacités de freinage roue par roue ou pour l'ensemble du véhicule.



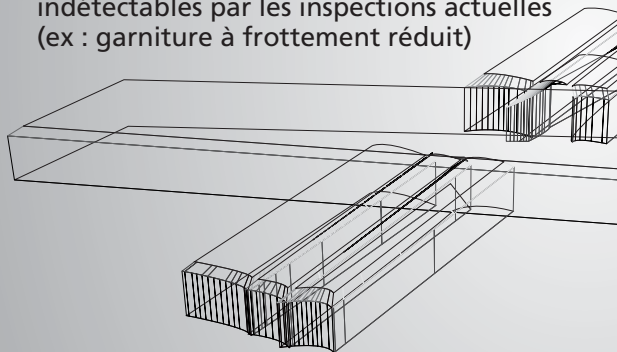
Le freinomètre mesure la force de freinage au périmètre du pneu :

- le poids sur la roue ou l'essieu
- les résultats combinés représentent les capacités de freinage



Avantages :

- objectifs, rapides, quantitatifs
- ils ont la capacité d'évaluer indépendamment du type de freins (tambours ou disques)
- permettent de mesurer :
 - la capacité de freinage
 - la stabilité
- détectent les défauts de freins indétectables par les inspections actuelles (ex : garniture à frottement réduit)



Centres accrédités
Réseau ASMAVERMEQ
pour effectuer l'essai
de freinage

AUTOBUS DOSTIE

6957 rue Wolfe
Lac Mégantic
Téléphone : 819-583-0112

AUTOLOOK

205 Des Laurentides
Chicoutimi
Téléphone : 418-696-1352

BERNIER ET CRÉPEAU

3100 boul. St-Jean
Trois-Rivières ouest
Téléphone : 819-377-3077

CAA QUÉBEC

2380 Notre-Dame ouest
Montréal
Téléphone : 514-937-5341

CENTRE D'ESTIMATION QUÉBEC EST

2600 A, boul. Montmorency
Québec
Téléphone : 418-660-2226

CERTI CENTRE

280 ave du Golf
Gatineau
Téléphone : 819-663-2611

CHAREST INTERNATIONAL

275 boul. Industriel est
Victoriaville
Téléphone : 819-758-8271

DOMAINE DU DIESEL

460, 2^{ème} Avenue,
Parc Industriel
Sainte-Marie de Beauce
Téléphone : 418-387-3036

RESSORTS MASKA

2890 boul. Laurier
Sainte-Rosalie
Téléphone : 450-774-7511

SUSPENSION TURCOTTE (ALMA)

970 Bombardier
Alma
Téléphone : 418-668-4501

CENTRE D'ESTIMATION SHERBROOKE

4520 boul. Industriel
Sherbrooke
Téléphone : 819-566-8464

CENTRE D'INSPECTION BOULAIS

720 rue Trotter
Saint-Jean-sur-Richelieu
Téléphone : 450-348-5599

CENTRE DE VÉRIFICATION BEAUCE

1215, 2^{ème} Rue, Parc Industriel
Sainte-Marie de Beauce
Téléphone : 418-387-6505

CENTRE DE VÉRIFICATION MÉCANIQUE DE LA SAVANE

5000 rue de la Savane
Montréal
Téléphone : 514-735-4155

CENTRE DU CAMION STE-MARIE

540 rue Notre-Dame
Saint-Rémi
Téléphone : 450-454-4614