

Chers membres et partenaires,

Le thème de notre 27<sup>e</sup> congrès cette année « Place à la Relève en Sécurité routière » est pour nous, comme pour l'ensemble de l'industrie, un défi pour l'avenir et également une démarche à suivre pour notre engagement comme professionnels dans le domaine du Transport. C'est aussi notre engagement de maintenir une continuité de notre association.

Comment pouvons nous respecter cet engagement ?

Comme professionnels, nous devons continuer à être avant-gardistes dans le domaine de la Vérification mécanique. Vos commentaires concernant le Guide de vérification mécanique permettront de clarifier plusieurs irritants et d'améliorer les changements nécessaires au prochain Guide.

Comme professionnels en sécurité routière, nous devons être ouverts à mieux comprendre l'ensemble des facteurs qui permettront d'améliorer la Sécurité Routière. Nous devons agir et sensibiliser notre personnel et notre clientèle aux problèmes reliés à la fatigue au volant, la vitesse, l'alcool, aux textos, à la consommation des drogues et des conséquences reliées à un mauvais entretien du véhicule. **Nous devons développer un nouveau partenariat avec la SAAQ afin de participer encore plus à la sensibilisation et à l'amélioration du bilan routier !**

Vous étiez nombreux cette année à adhérer au programme Clé Verte. Il faut continuer à être un exemple pour l'industrie en encourageant votre personnel et votre clientèle à développer de bonnes pratiques en développement durable !

Votre engagement à la formation Continue permet d'être proactifs en mettant de l'avant votre volonté de toujours avancer dans vos connaissances au service de la sécurité routière.

Ceci permettra à la relève de maintenir une qualité d'inspection et d'entretien nécessaire à l'amélioration du bilan routier.

Participer aux projets d'amélioration par de nouvelles technologies et inciter ou développer des nouvelles façons de faire et partager les connaissances devraient être mis en priorité durant les années à venir !

Comme association nous devons développer des nouveaux partenariats avec les écoles de formation professionnelle afin d'encourager la relève à prendre le métier comme inspecteur en vérification mécanique et entretien préventif!

Comme association nous devons voir comment nous pouvons améliorer nos services et préparer à intégrer la relève dans notre personnel et notre conseil d'administration. Cette démarche permettra dans les prochaines années de maintenir une continuité de notre association.

Avant de passer la parole à Monsieur Champagne, président de l'Association des Industries de l'Automobile du Canada, je vous présente mon Équipe :

En commençant avec notre Directeur général et Secrétaire, Joseph Bavota, nos vice-présidents Vincent Cormier et Richard Florant, notre trésorier Richard Jalbert, nos directeurs Kevin Miner, Benoît Trudeau, Pierre Alexandre Gauthier et notre suppléant François Dubuc.

La force de notre association, c'est nos membres qui progressent dans leurs engagements professionnels. C'est cette force qui nous permet de grandir!

Je voudrais remercier et féliciter, au nom de mon conseil d'administration, les personnes, les entreprises et nos partenaires qui, au courant de cette année, ont ou vont contribuer au développement de l'ASMAVERMEQ et à l'amélioration du bilan routier.

Bon 27<sup>e</sup> Congrès et Place à la Relève!

Frédéric Lafleur, président